

# **A IMPORTÂNCIA DO BATALHÃO RODOVIÁRIO**

## **THE IMPORTANCE OF ROAD BATTALION**

BRANQUINHO, Neumar Filho<sup>1</sup>  
COSTA, Capitão Leon Denis da <sup>2</sup>

### **RESUMO**

Esse estudo possibilitou uma compreensão mais aprofundado acerca da importância do trabalho do Batalhão Rodoviário. Para isso, foi realizada uma pesquisa bibliográfica sobre o tema a fim de verificar a importância do batalhão rodoviário para a sociedade. Assim, pode-se inferir que o batalhão rodoviário faz um importante trabalho no policiamento ostensivo das rodovias de modo a inibir qualquer tipo de prática criminosa, fazendo abordagens ou trabalhos investigativos a fim de prevenir a prática de crimes. O trabalho tem uma importância muito significativa, através dele muitas pessoas, inclusive os próprios policiais militares, ou até mesmo de outras instituições se atentarão para o serviço feito pelo Batalhão Rodoviário, que além do controle e fiscalização de tráfego das rodovias, atua de frente combatendo a criminalidade.

Palavras-chaves: Batalhão Rodoviário. Papel da Polícia. Polícia Militar.

### **ABSTRACT**

This study allowed a more in-depth understanding of the importance of the Road Battalion's work. For this, a bibliographical research was carried out on the subject in order to verify the importance of the road battalion to the society. Thus, it can be inferred that the highway battalion does an important job in the ostensive highway policing in order to inhibit any type of criminal practice, doing approaches or investigative work in order to prevent the practice of crimes. The work has a very significant importance, through the large number of people, including the military police themselves, the same as the exercise of attention to the service done by the Road Battalion, in addition to the control and supervision of road traffic, crime.

Keywords: Road Battalion. Police Role. Military Police.

---

<sup>1</sup> 1Aluno do curso de formação e praças, Turma Goiânia, do Comando da Academia da Polícia Militar de Goiás – CAPM,; Goiânia – Goiás, fevereiro de 2018.

<sup>2</sup> 2Professor orientador, Comando da Academia da Polícia Militar de Goiás – CAPM, leondenis1978@gmail.com, Goiânia-Goiás, fevereiro de 2018.

## 1 INTRODUÇÃO

A profissão de policial é além de bastante exaustiva ainda é repleta de situações perigosas e, que acaba exigindo desses profissionais inúmeras habilidades que lhe servirão para ofício dessa profissão.

Essa profissão diariamente recebe diversas tarefas das mais diferentes formas possíveis desde encontrar crianças perdidas ou apaziguar brigas domésticas, ou até mesmo perseguir criminosos ou até mesmo entrar em combate devido a algumas organizações criminosas. Apesar das diversas tarefas por ela atribuídas, elas variam de ambiente e de situação.

Desse modo, o policial também pode se dedicar ao batalhão rodoviário, que tem como finalidade fiscalizar as estradas de furto de cargas, tráfico de drogas e ainda um trabalho de conscientização com relação ao alcoolismo.

Assim, o artigo ficou dividido em duas etapas, onde a primeira consiste de verificar as atribuições da profissão de policial, as dificuldades e anseios dessa profissão, dando ênfase nas inúmeras tarefas da atividade policial.

A segunda parte diz respeito ao batalhão Rodoviário, sua missão, finalidade e objetivos. Bem como, um breve resumo da história do Batalhão rodoviário no estado de Goiás. Dando maior destaque nas atribuições desse órgão da polícia.

O presente trabalho tem a finalidade de discutir a importância do Batalhão Rodoviário, de modo a frisar as atribuições dessa parte da polícia militar, em especial no Estado de Goiás.

Desse modo, o trabalho será feito baseado em pesquisas bibliográficas em livros, jornais e sites da internet de modo a buscar referenciais bibliográficos que trazem a temática em questão.

De princípio será realizada uma pesquisa bibliográfica sobre a importância do Batalhão Rodoviário, de modo a levantar material para subsidiar a pesquisa, dentre esses dados será incluído texto sobre o assunto e também pesquisas estatísticas.

Por fim, diante um material bibliográfico e dados estatísticos colhido de fontes seguras, poderemos concluir a importância do Batalhão Rodoviário bem como suas atribuições para garantir segurança nas estradas.

Assim, o trabalho contribui para o trabalho da polícia militar, pois é importante que cada policial conheça as atribuições da polícia rodoviária, abrindo horizontes e oferecendo conhecimentos acerca da polícia rodoviária, promovendo assim um olhar crítico sobre o assunto e a realidade vivenciada.

## **2 REVISÃO DE LITERATURA**

### **2.1 O Trabalho Do Policial**

O trabalho de um policial é bastante peculiar. Um profissional que arrisca sua vida para salvar a vida de outra pessoa ou de um grupo delas. Os mesmos têm como sua principal função de combater a criminalidade e zelar da ordem pública, porém ao passar dos anos acabam acumulando funções e atribuições que são inerentes a essa função.

A instituição policial é o órgão responsável por manter a ordem e segurança pública, desse modo a profissão policial se dá através de regras, regimento e cultura próprias, devendo esses profissionais cumprir rigorosamente o que lhe foi exposto.

Ao decorrer dos anos, a finalidade dos policiais ainda foi em casos emergenciais, ou seja, essa profissão ainda acaba combatendo a criminalidade, mas não propões ações preventivas para eliminar o que está causando essa marginalidade.

Assim o papel da polícia acaba sendo questionado por alguns, devido a sua baixa eficiente e sua perda de identidade. Diante de ações imediatistas, sem um planejamento ostensivo esses profissionais acabam utilizando do princípio da força para resolver algumas situações.

Parece que o polícia foi perdendo sua identidade ao passar dos anos, acumulando função que não são de sua autonomia, e agindo em situações emergenciais onde necessite utilizar a força para combater qualquer tipo de situação. Desse modo, ações como prender criminosos, escoltar autoridades importantes, amenizar brigas, conter multidões passou a ser suas principais atribuições.

Desse modo, Costa (2017) faz uma crítica sobre a real finalidade das ações policiais. Na sua maior parte, as atribuições dos policiais são de manutenção da ordem, deixando questões

[Digite texto]

de criminalidade como segundo plano. Claro que está claro que manter a ordem é uma das funções dos policiais, porém o combate à criminalidade se faz necessário diante de uma realidade tão violenta.

Tal evidência, segundo Bittner, foi constatada em pesquisas realizadas com policiais, sendo claramente percebido quando a discussão é sobre o “verdadeiro trabalho do policial”, eles fazem referência somente ao “combate ao crime”, representando-o como um real “combatente do crime”, mesmo que, na prática, apenas uma pequena parte de suas atividades é direcionada às situações criminais. (COSTA, 2017, p. 67)

Desse modo, atribuições como manter a paz e ordem na cidade são vistas como prioritárias. Assim, esses profissionais estão constantemente envolvidos em situação imediatistas, de modo a diminuir o pânico e o medo de nossa população contando com o auxílio e força policial.

A polícia diante dessas atribuições acaba se tornando uma instituição assistencialista e aos poucos vai perdendo seu foco e sua identidade. Assim, durante o dia diversas pessoas são auxiliadas na solução de seus conflitos.

Diante disso, a população em geral ainda não compreendeu o real papel da polícia, uma vez que acaba acumulando função de uso de autoridade e da força para poder gerir as relações sociais existentes em nossa população. Assim Costa (2017) descreve algumas atribuições dos policiais tais como: investigar, controle do tráfego, patrulhar, prender, acalmar, orientar, etc.

De modo geral, suas atribuições são bastante diversificadas, exigindo desses profissionais diversas habilidades. Essas funções estão diretamente ligadas as demandas daquela população. Diante de tantas atribuições, para que o policial consiga realizar seu trabalho com sucesso é necessário que o mesmo aprenda a conviver em diversos locais.

Os policiais de um modo em geral devem trabalhar fardado exceto com algumas exceções, e ainda pode utilizar de diversos meios tais como: carro, bicicleta, a pé, helicóptero, dentre outros meios. Pode trabalhar sozinho ou em grupos, no meio urbano, rural ou em matas.

Os policiais possuem uma rotina exaustiva de serviço, além do seu trabalho ostensivo os mesmos sempre ficam no anseio de que o perigo possa acontecer. Seu regime de trabalho de um modo geral é de escalonamento que varia de estado e de corporação, mas devem estar a disposição para qualquer eventualidade.

A profissão de policial além de bastante cansativa é ainda perigosa, diante disso destaca-se a questão de que esses profissionais abrem mão de um direito constitucional, pois dão a própria vida para proteger a vida de um grupo ou de uma sociedade. Diante do inesperado,

[Digite texto]

podemos dizer que nenhuma ocorrência é igual a outra, desse modo a profissão de policial acaba por acumular funções devido seu grande número de tarefas.

## 2.2 O Batalhão Rodoviário

O batalhão rodoviário é a “polícia” responsável por proteger nossas estradas, com a finalidade de trazer maior comodidade e segurança para os usuários das rodovias. O primeiro policiamento rodoviário no estado de Goiás se deu em 1964 durante a tradicional festa de Trindade. Diante da necessidade que ficou ainda mais evidenciado depois dessa festa foi então criado esse segmento da polícia. (GOIÁS, 1999)

Porém diante de profissionais que não ainda não estavam capacitados diante dessa nova situação a corporação sentiu a necessidade de capacitar sua tropa, assim promoveu um curso específico para policiamento rodoviário. (GOIÁS, 1999)

De princípio o batalhão de trânsito cuidava tanto das estradas urbanas como das rodovias de um modo geral. Foi somente em 1982 que esse órgão foi dividido e então criado o batalhão rodoviário do estado de Goiás. Hoje em dia, esses órgãos da polícia estão distribuídos por todo o Estado de Goiás. (GOIÁS, 1999)

Além disso, conta com diversas viaturas, picapes, helicópteros para uma melhor atuação. E ainda balanças, bafômetros radares para inibir tanto motoristas que viajam embriagados como caminhões com sobrecarga de peso. (GOIÁS, 1999)

Nos dias atuais o Batalhão Rodoviário de Goiás, faz diversas operações como fiscalizar cargas roubadas, interceptar a atuação de traficantes de drogas, inibir motoristas embriagados. Há também programas de conscientização nas estradas. (GOIÁS, 1999)

Para realizar essas operações, além de seu efetivo, equipamentos e viaturas, o Batalhão Rodoviário de Goiás costuma realizar parceria com outros órgãos para uma melhor atuação nas estradas goianas. (GOIÁS, 1999)

Como parceria principal nos dias de hoje, existe o batalhão fazendário e vários órgãos de fiscalização, principalmente para a vistorias em automóveis que transportam cargas, veículos de transporte de passageiros dentre outros. (GOIÁS, 1999)

## 2.3 segunda parte da revisão de literatura

[Digite texto]

O Batalhão da Polícia Rodoviária veio somar as ações de patrulhamento da polícia, agindo então como um elo que interliga essas duas corporações para o combate a criminalidade e a preservação da ordem pública.

Policiais que fazem parte dessa divisão da polícia contribuem para diversas atividades dentre elas, auxilia na legislação e normas de trânsito, de especial nas rodovias, fazendo fiscalizações para inibir que qualquer tipo de motorista infrinja as leis de trânsito que podem provocar acidentes e mortes nas estradas por todo país. Desse modo, é de suma importância essa fiscalização que esses agentes fazem nas estradas brasileiras.

Os policiais rodoviários também auxiliam a preservar a ordem pública, na qual faz atividades que auxiliam no combate a criminalidade, interceptando caminhões, fiscalizando cargas suspeitas, e fazendo blitz, agindo assim de forma preventiva e ostensiva.

Esses profissionais são de suma importância nas estradas brasileiras, pois trabalha também nas escoltas de pessoas e cargas valiosas, além de prestar os primeiros socorros em caso de acidentes, além de auxiliar no tráfego no local.

Estuda, analisa e implementa medidas de educação para o trânsito nas rodovias, trabalhando em trabalhos de conscientização. Depois da coleta de dados estatísticos e análise é feito um trabalho educativo.

Além disso, trabalha também na fiscalização e controle contra os diversos tipos de organizações criminosas, desarticulando facções que atuam no tráfico de menores, de drogas, de pessoas e de mulheres.

Auxilia também em um importante trabalho ambiental nas estradas, prevenindo e reprimindo contra o patrimônio e a ecologia, tais como crimes ambientais e tráfico de animais silvestre.

Desse modo, o trabalho do Batalhão Rodoviário é indispensável para a sociedade em geral, pois além de fiscalizar e proteger as estradas do país, trabalha em parceria com diversos órgãos com a finalidade de restaurar a paz e manter a ordem pública como um todo.

### **3 RESULTADOS E DISCUSSÃO**

O batalhão rodoviário é o órgão responsável por fiscalizar e difundir a ordem públicas nas estradas. Também são responsáveis por auxiliar no combate a criminalidade, onde em diversos momentos, criminosos utilizavam as estradas como rota de fuga, ou ainda para carregar materiais ilícitos.

Além disso, os policias que atuam na polícia rodoviária são responsáveis por criar, planejar e executar um trabalho de conscientização. Os mesmos criam palestras ou campanhas educativas em épocas festivas com o intuito de conscientizar os motoristas sobre as leis de trânsito e ainda fiscalizar se estão carregando algum tipo de material impróprio, como alimentos contrabandeados, animais e plantas que não podem ser comercializadas e até mesmo drogas.

O comando da Polícia Rodoviária também realiza grandes operações com a finalidade de interceptar pessoas que comercializam drogas. O trabalho é iniciado bem antes, com investigações sobre pessoas suspeitas e rotas que geralmente utilizam para transportar o carregamento, conhecendo esse trajeto os policiais interceptam o veículo com a finalidade de comprovar a atividade suspeita. Em quase todos os casos a atuação dos agentes da polícia rodoviária se dá vitoriosa, onde é frequente nos noticiários brasileiros, retratarem que alguma quadrilha foi pega com diversos quilos de drogas.

Sendo assim, o batalhão da polícia rodoviária atua em duas vertentes: no combate a criminalidade e na ocorrência de trânsito nas rodovias. Assim, verifica acidentes com ou sem mortes, interceptam em brigas de trânsito, auxilia nas escoltas de autoridades e monitora veículos com cargas perigosas, faz abordagens em veículos e ônibus com o intuito de encontrar armas e drogas.

“O Policiamento de Trânsito Rodoviário é desenvolvido por meio de barreiras, pontos de bloqueios, pontos de demonstração, blitz educativas e operações específicas como é o caso do combate à alcoolemia no trânsito e ao transporte irregular de passageiros”, garante o major Keldison. (LINHARES, 2017, p. 1)

Assim, o batalhão da polícia rodoviária tem como finalidade a preservação a vida, diante disso tem como principal foco, o combate a alcoolemia, ou seja, motoristas que dirigem embriagados, e ainda o transporte irregular de passageiros, fazendo assim blitz, bloqueios e barreiras a fim de fiscalizar a pessoa e o interior do veículo.

De acordo com dados da Polícia Rodoviária do Distrito Federal (2017, p.1), somente no ano de 2017 com o seu trabalho ostensivo nas rodovias, notificaram 4910 motoristas que dirigiam embriagados, 42 armas, 38 veículos roubados, 125 pessoas transportando drogas. Devido a essa constante fiscalização o número de mortos nas rodovias teve uma redução de 72 pessoas.

Em Goiás o batalhão possui cinco sedes, instalada em pontos estratégicos, conforme a figura 1, contando com todo material e equipamento necessário para realizar as abordagens necessárias.

No ano de 2016, os batalhões da polícia rodoviária estadual do estado de Goiás, ganharam tablets para registrar as ocorrências em tempo real, registrando fotos e vídeos de modo a dar mais transparência ao trabalho realizado por esses policiais, além de disseminar os dados ali obtidos por todos e ainda terá um melhor armazenamento dos dados colhidos.

Além disso, o batalhão rodoviário do Estado de Goiás, ganhou também no ano de 2018, o reforço de motos mais potentes e carros mais novos, de modo a auxiliar o policiamento ostensivo nas estradas, além de chegar em tempo hábil no local do ocorrido.

**Figura 1**

Fonte: (Polícia Militar de Goiás, 2017, p.1)

A ultima operação promovida pela Polícia Rodoviária de Goiás, foi o maio Amarelo, que ainda está em trâmite. O projeto prevê a redução no número de acidentes de trânsito, sob o slogan “Todos unidos pela redução de acidentes de trânsito”.

**COMANDO DO POLICIAMENTO ESPECIALIZADO**

| <b>BATALHÃO</b>                                                                                          | <b>COMANDANTE</b>                        | <b>CIRCUNSCRIÇÃO</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1º BPMRv – Batalhão de Polícia Militar Rodoviário<br>Sede: GO-070 Km 03 Vila Mutirão.                    | Tenente Coronel Victor dragalzew Júnior  | GO-010 – Km 59 - Silvânia<br>GO-020 – Km 15 – Senador Canedo<br>GO-040 – Km 15 – Aragoiânia<br>GO-060 – Km 36 – Santa Bárbara<br>GO-070 – Km 05 – Goiânia<br>GO-080 – Km 89 – São Francisco de Goiás                                                                        |
| 2º BPMRv<br>Sede: GO-060 Km 112 – Zona Rural – São Luiz de Montes Belos-GO.                              | Tenente Coronel Walter Azeredo Veríssimo | GO-060 – Km 130 – Piranhas<br>GO-070 – Km 112 – Goiás<br>GO-164 – Km 120 – Araguapaz<br>GO-164 – Km 259 – Mundo Novo<br>GO-174 – Km 39 – Montividiu<br>GO-206 – Km 120 – Quirinópolis<br>GO-206 – Km 84 - Goverlândia<br>GO-302 – Km 20 – Aporé<br>GO-326 – Km 37 – Anicuns |
| 1º CIPMRv – Companhia Independente da Polícia Militar Rodoviária<br>Sede: GO-213 Km 54 – Caldas Novas-GO | Capitão João da Silva Vieira             | GO-139 – Km 51 – Corumbaiça<br>GO-213 – Km 10 – Morrinhos<br>GO-213 – Km 112 – Ipameri<br>GO-213 – Km 54 – Caldas Novas<br>GO-320 – Km 29 – Goiatuba<br>GO-330 – Km 191 – Pires do Rio<br>GO-330 – Km 300 – Catalão                                                         |
| 2º CIPMRv<br>Sede: GO-237 Km 05 – Zona Rural – Uruaçu-GO                                                 | Major Samuel Arthur Bernardes            | GO-080 – Km 29 – Goianésia<br>GO-080 – Km 90 – Barro Alto<br>GO-118 – Km 95 – São João da Aliança<br>GO-237 – Km 09 – Uruaçu<br>GO-241 – Km 09 – Santa Tereza<br>GO-330 – Km 300 – Pirenópolis                                                                              |
| 3º CIPMRv<br>Sede: GO-060 Km 05 – Setor Vera Cruz – Goiânia – GO                                         | Major André Henrique Avelar de Souza     | Todas as rodovias estaduais de Goiás                                                                                                                                                                                                                                        |

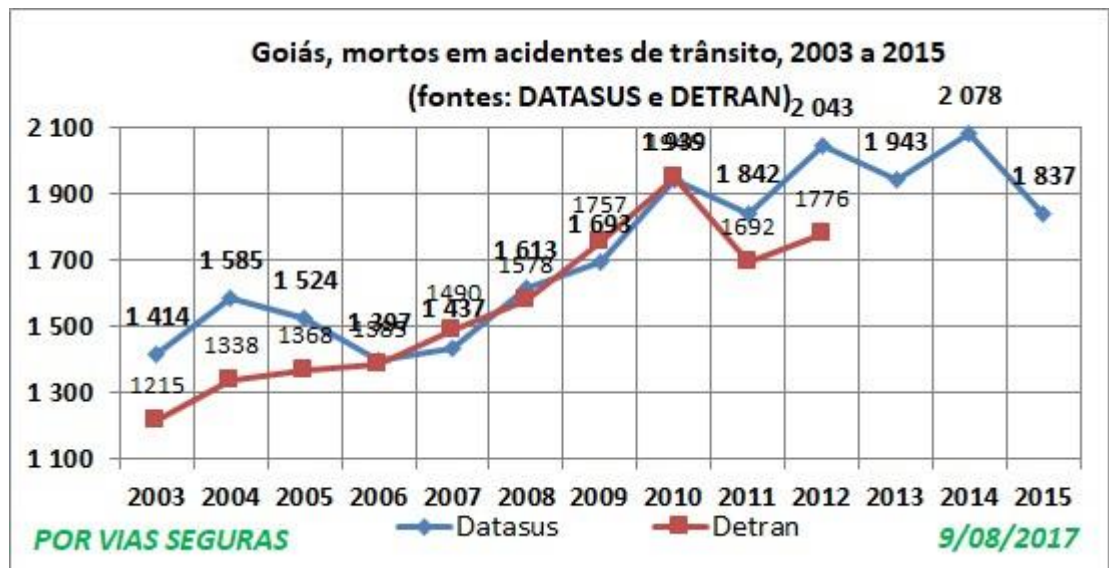
Anualmente cerca de 44 mil pessoas morrem nas estradas brasileiras, e em Goiás a realidade não é diferente. Assim, para conscientizar a sociedade para a construção de um trânsito mais seguro o Governo lançou essa campanha que conta também com a parceria do Detran de Goiás.

Assim, de acordo com o Jornal hora extra, a campanha não se trata de projeto político, mas sim, um movimento da sociedade que contará com a ação de todos, uma vez que

[Digite texto]

a quantidade significativa de mortes nas estradas não preocupa somente os governantes, mas sim a sociedade como um todo.

Figura 2



Fonte: (VIAS SEGURAS, 2017, p.1)

De acordo com o gráfico acima, podemos verificar a importância de um trabalho de conscientização por parte da polícia rodoviária, justificando assim seu importante trabalho para a sociedade como um todo.

#### 4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Diante desse estudo foi possível verificar que o trabalho do Batalhão rodoviário é de extrema importância para a sociedade e para a polícia como um todo. Para confirmar essa hipótese foi realizada uma pesquisa bibliográfica sobre a temática em questão.

Assim foi possível constatar que a Polícia Militar desempenha um importante trabalho nas ruas das cidades, sendo ela responsável pelo policiamento ostensivo e a manutenção da ordem pública. Porém no decorrer dos anos essas instituições foram ganhando nossas atribuições que são inerentes a sua função.

De princípio o batalhão de trânsito era também responsável pelo policiamento nas estradas, porém com o aumento exorbitante das cidades viu-se a necessidade de criar uma

[Digite texto]

polícia específica para as estradas, dando-lhe o nome de Batalhão Rodoviário. Assim, ele tem como principal finalidade preservar a paz nas estradas e a segurança nas estradas.

O batalhão Rodoviário veio para somar o trabalho dos policiais militares, atuando no combate a criminalidade e a manutenção da ordem pública, pois em suas atuações fazem abordagens e rondas afim de desarticular quadrilhas que utilizam as estradas como rota de entrega de mercadoria e fuga. Auxiliam também em alguma eventualidade nas estradas como batidas e colisões.

Os mesmos também fazem um importante trabalho de conscientização nas estradas, trabalhando em blitz ou em campanhas a fim de conscientizar os motoristas sobre as infrações e os perigos nas estradas.

Enfim, o Batalhão Rodoviário desempenha um importante trabalho nas rodovias onde atuam tanto no policiamento ostensivo, no combate a criminalidade como também em trabalho de prevenção. Assim, é importante que os governantes valorizem e intensifiquem esse trabalho com o intuito de preservar a ordem e a paz nas rodovias.

## 5 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BITTNER, Egon. **Aspectos do Trabalho do Policial**. 1º edição. Ed. Usp. São Paulo, 2003.

COSTA, Davisson Henrique Araújo. **O Que É Ser Policial Militar?: Percepções De Integrantes Da Polícia Militar Da Paraíba Sobre O "Militarismo" Na Instituição**. Disponível em: <<http://www.cchla.ufpb.br/ppgdh/wp-content/uploads/2017/03/O-QUE-%C3%89-SER-POLICIAL-MILITAR.pdf>>. Acesso em: 03/02/2018.

DA COSTA, Leon Denis. **Policiamento escolar: o trabalho policial em Goiânia-GO**. Revista Brasileira de Estudos em Segurança Pública, [S.l.], v. 10, n. 1, July 2017. I

FRAGA, Cristina K. **Peculiaridades do trabalho policial militar**. Revista Virtual Textos & Contextos, nº 6, dez. 2006.

KATAYAMA, Massatoshi Sérgio. **Editorial**. Revista Brasileira de Estudos em Segurança Pública, [S.l.], v. 10, n. 1, July 2017.

LINHARES, Karinna. **Batalhão De Policiamento Rodoviário Comemora 29 Anos**. Site, 2017. Disponível em: < <http://www.pmdf.df.gov.br/site/index.php/noticias/destaques/16522-batalhao-de-policiamento-rodoviario-comemora-29-anos>>. Acesso em: 02/05/2018.

MINAYO et al. **Parte II – Condições de trabalho dos Policiais Militares**. Disponível em: <file:///C:/Users/barba/Documents/Bárbara/Artigo%20Neumar/minayo-9788575413395-08.pdf>. Acesso em: 03/02/2018.

Polícia Militar de Goiás. Disponível em: < [http://www.mp.go.gov.br/portalweb/hp/7/docs/cpe-policia\\_rodoviaria\\_estadual.pdf](http://www.mp.go.gov.br/portalweb/hp/7/docs/cpe-policia_rodoviaria_estadual.pdf)>. Acesso em 02/05/2018.

SOUZA, Cibeli de. **O Anhanguera**. Goiânia, 1999.

VIAS SEGURAS. **Estatísticas de acidentes no Estado de Goiás**. Disponível em: [http://vias-seguras.com/os\\_acidentes/estatisticas/estatisticas\\_estaduais/estatisticas\\_de\\_acidentes\\_no\\_estado\\_de\\_goiás](http://vias-seguras.com/os_acidentes/estatisticas/estatisticas_estaduais/estatisticas_de_acidentes_no_estado_de_goiás). Acesso em: 17/05/2018.