



**POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS
COMANDO DA ACADEMIA DE POLÍCIA MILITAR
DIRETORIA DE ENSINO E PESQUISA
ESPECIALIZAÇÃO EM POLÍCIA E SEGURANÇA PÚBLICA**



OSWALDO SILVA NETO

**EFICÁCIA DO BATALHÃO DE RONDAS OSTENSIVAS (ROTAM) DA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS (PMGO) NO COMBATE AOS
FURTOS E ROUBOS DE VEÍCULOS NA REGIÃO CENTRAL DE GOIÂNIA-GO
ENTRE OS ANOS DE 2019 A 2023**

GOIÂNIA-GO

2024

OSWALDO SILVA NETO

**EFICÁCIA DO BATALHÃO DE RONDAS OSTENSIVAS (ROTAM) DA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS (PMGO) NO COMBATE AOS
FURTOS E ROUBOS DE VEÍCULOS NA REGIÃO CENTRAL DE GOIÂNIA-GO
ENTRE OS ANOS DE 2019 A 2023**

Artigo Científico apresentado como exigência para conclusão da disciplina de Trabalho de Conclusão de Curso da Pós-Graduação em Polícia e Segurança Pública pelo Comando da Academia de Polícia Militar de Goiás, sob a orientação do Prof. 3º Sgt Sérgio dos Reis Manço.

GOIÂNIA-GO

2024

**EFICÁCIA DO BATALHÃO DE RONDAS OSTENSIVAS (ROTAM) DA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS (PMGO) NO COMBATE AOS
FURTOS E ROUBOS DE VEÍCULOS NA REGIÃO CENTRAL DE GOIÂNIA-GO
ENTRE OS ANOS DE 2019 A 2023**

**EFFECTIVENESS OF THE OSTENSIVE RONDA BATTALION (ROTAM) OF THE
MILITARY POLICE OF THE STATE OF GOIÁS (PMGO) IN COMBATING
ROBBERY AND VEHICLE THEFT IN THE CENTRAL REGION OF GOIÂNIA-GO
BETWEEN THE YEARS OF 2019 TO 2023**

Oswaldo Silva Neto¹
Sérgio dos Reis Manço²

Resumo

Este estudo tem como intuito: investigar as percepções dos policiais militares em relação ao trabalho da ROTAM na região central de Goiânia-GO no período de 2019 a 2023. Especificamente, o estudo buscou compreender se a qualidade do patrulhamento da ROTAM desempenhou um papel significativo na prevenção e recuperação de veículos roubados na capital. A pesquisa utilizou uma metodologia descritivo-exploratória, que envolveu a aplicação de um questionário a 10 policiais da Polícia Militar do Estado de Goiás (PMGO). O questionário teve como objetivo coletar informações sobre seus esforços no combate a furtos e roubos de veículos. Além disso, o estudo analisou dados dos Cadastros Integrados de Serviços (RAIs) para avaliar os índices de recuperação de veículos alcançados pela unidade ROTAM. Os resultados indicaram claramente que o BPMRotam, como unidade especializada, combate eficazmente o crime organizado, graças à sua formação e doutrina diferenciadas. Concluindo, o estudo destaca que o sucesso no combate a furtos e roubos na capital goiana é resultado direto do trabalho árduo e da dedicação desses policiais, bem como da gestão organizacional eficaz e das estratégias de patrulhamento tático empregadas na região central da cidade.

Palavras-chave: PMGO; Roubos e furtos de veículos; ROTAM; Goiânia-GO.

Abstract

This study aims to: investigate the perceptions of military police officers in relation to ROTAM's work in the central region of Goiânia-GO in the period from 2019 to 2023. Specifically, the study sought to understand whether the quality of ROTAM patrolling played a significant role in prevention and recovery of stolen vehicles in the capital. The research used a descriptive-exploratory methodology, which involved the application of a questionnaire to 10 police officers from the Military Police of the State of Goiás (PMGO). The questionnaire aimed to collect information about their efforts to combat theft and vehicle theft. Furthermore, the study analyzed data from the Integrated Service Registries (RAIs) to evaluate the vehicle recovery rates achieved by the ROTAM unit. The results clearly indicated that BPMRotam, as a specialized unit, effectively combats organized crime, thanks to its differentiated training and doctrine. In conclusion, the study highlights that the success in combating theft and robberies in the capital of Goiás is a direct result

¹ Aluno do Curso de Formação de Praças – 2ª Turma, Especialização em Polícia e Segurança Pública do Comando da Academia de Polícia Militar de Goiás, E-mail: oswaldosilvaneto64@gmail.com. Telefone: (62) 98446-3205

² Professor Orientador: Professor do Programa de Pós-Graduação e Extensão do Comando da Academia de Polícia Militar. Licenciado em Matemática e Especialista em Docência do Ensino Superior. E-mail: sergio_dosreis@yahoo.com.br. Telefone: (62) 98171-6820.

of the hard work and dedication of these police officers, as well as the effective organizational management and tactical patrolling strategies employed in the central region of the city.

Keywords: PMGO; Robbery and vehicle theft; ROTAM; Goiânia-GO.

1 INTRODUÇÃO

O impacto dos furtos e roubos de veículos para a população goiana é inegável, seja pelos danos físicos causados ou pela perda de bens valiosos. No entanto, é importante reconhecer que os veículos roubados não são apenas utilizados para ganho pessoal, mas também servem como ferramentas para outras atividades criminosas, tais como roubos, transporte de substâncias ilegais, comércio de armas e até atos de violência que resultam na perda de vidas (Carvalho, 2017).

Por conveniência, esta pesquisa apresenta informações referentes ao trabalho realizado pela ROTAM na região central de Goiânia-GO entre os anos de 2019 a 2023. Essa área, que hoje é uma das maiores em termos geográficos e populacionais da capital goiana, tem importância significativa em relação ao aumento da criminalidade em Goiânia, e possivelmente no estado de Goiás como um todo. Perde apenas para cidades do entorno do Distrito Federal, como Luziânia e Cristalina (Sousa, 2019).

Além disso, a pesquisa destaca a eficácia da ROTAM, unidade especializada da PMGO, no combate a furtos e roubos de veículos na região central de Goiânia nos últimos cinco anos. Os resultados deste estudo contribuirão diretamente para a gestão da PMGO, particularmente no referido município, permitindo o desenvolvimento de intervenções mais eficientes e eficazes para enfrentar estes tipos de crimes. Em última análise, isto resultará numa melhor prestação de serviços à comunidade daquela área. Por isso, cabe necessário examinar como a ROTAM presta um serviço de patrulhamento de alta qualidade no município de Goiânia-GO, abordando de forma eficaz as questões de roubo e recuperação de veículos, bem como prevenindo sua utilização em atividades criminosas (Santos, 2014; Silva, 2020).

É importante ainda determinar a eficácia desta unidade especializada da PMGO na prevenção e combate ao crime, especificamente na recuperação de veículos e itens roubados no setor Central de Goiânia-GO, no período de 2019 a 2023. Através da análise de dados estatísticos, este estudo apresenta uma análise comparativa da situação passada e presente, destacando os avanços alcançados pela instituição no enfrentamento desses crimes. Através da reflexão crítica, o estudo demonstra de forma sucinta a eficácia da Polícia Militar no combate a esses tipos de crimes na área.

É imprescindível fornecer um panorama abrangente sobre roubos e furtos de veículos no setor Central de Goiânia-GO. A gravidade do problema foi medida ao mesmo tempo que se examinava a eficácia da ROTAM na abordagem destes crimes. O estudo analisou diversos fatores que contribuem para a ocorrência desses crimes, incluindo o momento e a frequência, os tipos de veículos visados, os locais com maior incidência de roubos e furtos e os métodos empregados pelos criminosos. Neste interím, a problemática da pesquisa centrou-se em compreender: como é a perspectiva dos policiais militares da PMGO em relação aos esforços da ROTAM na prevenção e recuperação de veículos roubados na região Central de Goiânia-GO?

Este trabalho terá como objetivo principal: examinar as percepções dos policiais militares sobre o trabalho da ROTAM na região Central de Goiânia no combate aos furtos e roubos de veículos na capital. Especificamente, o estudo teve como objetivo avaliar a eficácia da ROTAM na resposta aos crimes de furto e furto de veículos na área, com foco no aprimoramento das atividades de patrulhamento. Para atingir esses objetivos: analisar as definições e disposições legais relacionadas a furtos e roubos, descrever um panorama histórico da ROTAM e uma comparação das taxas de roubos e furtos de veículos nos últimos cinco anos, bem como as taxas de sucesso de ROTAM na recuperação de bens roubados.

A metodologia empregada neste artigo pode ser classificada como hipotético-dedutiva, utilizando uma abordagem de revisão bibliográfico-documental de natureza qualitativa e descritivo-exploratória. Para reunir informações relevantes, foi realizada uma busca abrangente nas bases de dados SciELO, Google Acadêmico e Biblioteca Digital Goiandira Alves da PMGO, com foco em artigos publicados nos últimos cinco anos. Além disso, foi realizada entrevista com policiais militares para discutir a importância do trabalho da unidade especializada da ROTAM na recuperação de veículos roubados e furtados na região Central de Goiânia-GO nos últimos cinco anos.

A estrutura do trabalho abrange cinco tópicos principais. A seção inicial serve como introdução, fornecendo uma visão geral do assunto, incluindo seu contexto, justificativa, definição do problema, objetivos gerais e específicos, metodologia de pesquisa e um esboço do trabalho. Em seguida, é apresentada uma revisão abrangente da literatura, incorporando insights de estudiosos que se aprofundaram nos temas de furto e roubo, bem como um histórico conciso sobre a unidade especializada da ROTAM.

Além disso, são descritos os materiais e métodos empregados na pesquisa. Reconhecendo a importância da questão em questão, foram feitos esforços para agilizar a consecução dos objetivos e resolver problemas através da organização e análise de dados, ao mesmo tempo que

incorporava as perspectivas de especialistas envolvidos no discurso. Por último, a conclusão oferece reflexões importantes e fornece possíveis caminhos para pesquisas futuras, acompanhada de uma lista de referências bibliográficas, apêndices e anexos.

2 REVISÃO TEÓRICA

2.1 ASPECTOS CONCEITUAIS DE FURTOS E ROUBO

Um estudo que explora a dinâmica de furtos e roubos no Brasil revela a necessidade de uma análise das causas subjacentes a esses crimes. Ao realizar investigações minuciosas, torna-se possível estabelecer uma correlação entre os fatores socioeconômicos e a probabilidade de os indivíduos serem vítimas de tais crimes (Fógia, 2023).

Segundo Cunha (2013), furto e roubo são dois crimes predominantes que ocorrem contra o público. Em geral o furto envolve a aquisição ilegal de bens alheios por um indivíduo, seja para uso pessoal ou em nome de outra pessoa, retirando-os de seu legítimo proprietário, diminuindo assim os bens da vítima.

Na visão de Jesus (2007), o furto engloba o ato de adquirir permanentemente bens móveis de outra pessoa, salvaguardando assim os interesses de posse e propriedade. Fógia (2023), por outro lado, amplia a definição de furto para incluir a retirada não autorizada de um item sem o consentimento do proprietário, normalmente sem recurso à força física ou intimidação explícita.

O Código Penal Brasileiro (CPB) descreve o crime de furto no artigo 155, definindo-o como o ato de tomar para si ou para *outrem*, bens móveis alheios. Quando se trata de determinar o momento da consumação ou tentativa de roubo, existem quatro perspectivas diferentes. A primeira perspectiva, conhecida como *concreatio*, sugere que a consumação pode ocorrer simplesmente através do contato entre o perpetrador e o bem roubado, sem qualquer necessidade de deslocamento (Brasil, 1940).

A segunda perspectiva, *amotio*, argumenta que a consumação ocorre quando o item roubado fica sob o controle do ladrão, mesmo que apenas temporariamente. A terceira perspectiva, *ablatio*, afirma que a consumação ocorre quando o ladrão toma posse do item roubado e o move fisicamente de um local para outro. Por último, a quarta perspectiva, *ilatio*, sustenta que a consumação acontece quando o item roubado é levado para um local específico escolhido pelo ladrão para guarda (Brasil, 1940).

Em relação ao furto, Cunha (2013) destaca que o furto pode ser caracterizado como a apropriação encoberta de bens móveis de outra pessoa, seja para ganho pessoal ou em nome de outrem, conseguida por meio de ameaças graves ou atos de violência que tornem a vítima

incapaz de responder. Este tipo de roubo é diferente do roubo normal, pois envolve o uso de astúcia e perícia juntamente com a violência.

Quando se trata do crime de roubo, um elemento comum é o uso de força ou intimidação para confiscar pertences pessoais de outra pessoa. Isto pode manifestar-se em diferentes situações, incluindo assaltos à mão armada, furtos de automóveis, assaltos e assaltos em espaços públicos. O ato de ser assaltado pode ter um impacto profundo no bem-estar psicológico das vítimas, incutindo uma sensação de medo e insegurança que muitas vezes as deixa impotentes para responder.

Ao examinar o crime de furto, é necessário distinguir entre duas categorias: furto próprio e furto indevido. No caso de roubo propriamente dito, existe um elemento de violência ou uma ameaça grave que acompanha o ato de roubar e é realizado através do uso de força ou ameaça, seja com sucesso do perpetrador ou com a ajuda de outra pessoa devido a imprevistas circunstâncias que impeçam a remoção do bem furtado (Silva, 2020).

Por outro lado, o furto indevido envolve a aplicação de violência após o ato do furto já ter ocorrido, seja para garantir a impunidade ou para garantir a posse do bem roubado. É aqui que divergem as opiniões dentro da doutrina jurídica, com alguns defendendo que este tipo de violência não ocorre em casos de tentativa de furto, enquanto outros, como sublinha Jesus (2007, p. 344), afirmam que “a violência deve ser consumada em para que seja considerado roubo.”

Além disso, quando se trata de casos de furtos e roubos, a principal ação é o Público Incondicional, que é fiscalizado pelo Ministério Público. A etapa inicial deste processo é a apresentação de uma reclamação. Ao analisar os dados sobre incidentes relatados e a taxa de sucesso na recuperação de veículos, surgem oportunidades para traçar estratégias mais impactantes para reduzir os riscos associados a furtos e roubos. Isso, por sua vez, contribui para a criação de ambientes seguros e justos no Brasil, especificamente na cidade de Goiânia-GO, os louváveis esforços da ROTAM (Silva, 2020).

2.2 BREVE HISTÓRICO DA ROTAM

É importante destacar que à medida que a sociedade avança, ela experimenta o crescimento e o surgimento de diferentes questões sociais, incluindo o aumento da violência e do crime. Dado que a polícia tem a tarefa de resolver estes problemas, cabe-lhe a responsabilidade de desenvolver estratégias para manter a ordem e especializar-se na execução de tarefas exigentes e essenciais para satisfazer as necessidades da comunidade (Santana, 2020).

Para atender às demandas prementes em Goiás, a PMGO tomou a iniciativa em 1981 ao estabelecer uma unidade especializada de combate urbano conhecida como ROTAM. Esse movimento estratégico teve como objetivo combater assaltos a bancos, furtos de veículos e enfrentar criminosos armados (Sousa, 2019).

A criação do 1º Pelotão ROTAM ocorreu dentro da Companhia de Polícia de Choque (CPCHOQUE) do 1º Batalhão de Polícia Militar (BPM). Por meio do excepcional serviço prestado à comunidade, o pelotão conquistou amplo respeito e admiração do povo goiano. Como resultado, evoluiu para a estimada 1ª Empresa ROTAM do BPMCHOQUE em 1991 (Santana, 2020).

Com o intuito de adquirir conhecimento e capacitação, o Comandante-Geral da PMGO tomou a decisão, em 1985, de enviar militares da ROTAM em visita técnica a São Paulo. O objetivo era aprender com o Batalhão de Roda Ostensiva Tobias de Aguiar (ROTA). Após a visita, os membros da ROTAM regressaram e adotaram o nome ROTAM, fazendo uma analogia com a ROTAM existente (Sousa, 2019). A visita serviu como uma valiosa oportunidade de aprendizagem e desenvolvimento.

Segundo Dutra (2018), a criação da ROTAM foi impulsionada pela busca pelo conhecimento, resultando na implementação de seus princípios fundamentais e estrutura operacional, inspirados nos modelos de atuação da ROTA. O autor sublinha que a formação dos policiais da ROTAM, obedecendo aos mais elevados padrões de policiamento, desempenhou um papel fundamental na solidificação da doutrina ROTAM, ao enquanto enfatizou a disciplina e o profissionalismo, reflectidos no seu lema “dignidade acima de tudo” e no compromisso com a "proteger e servir."

Em 6 de junho de 2002, Pereira (2018) afirmou que o Coronel QOPM Divino Efigênio de Almeida, Comandante-Geral da PMGO e estimado patrono da ROTAM, aprovou e publicou a Portaria nº 404 PM 033-PM/1. Este significativo acontecimento marcou a criação da primeira CIA ROTAM do BPMCHOQUE, unidade especializada que permitiu a implementação da doutrina ROTAM. Isso foi possível por meio do Regulamento Interno e Doutrinário (RID) previsto na Portaria nº 521-041/02-PM/1, que visava aprimorar os aspectos administrativos e operacionais da Organização Policial Militar (OPM) pertencentes à ROTAM.

Na capital goiana, o Batalhão ROTAM, composto por cerca de 277 (duzentos e setenta e sete) policiais, está ativamente engajado no combate ao crime organizado e violento. Esses policiais aderem aos princípios e diretrizes delineados na doutrina de policiamento da ROTAM, que rege a sua conduta e ações durante o serviço. Estejam ou não estacionados em áreas

públicas, respondendo a incidentes ou realizando patrulhas de rotina em seus veículos, espera-se que os policiais cumpram os padrões e normas estabelecidos na doutrina (Silva, 2020).

Ademais, a história do BPMROTAM é aqui brevemente reconhecida, servindo de base, ao lado de outras teorias policiais, para elucidar o trabalho da ROTAM. Atualmente, as atribuições da ROTAM vão além do combate ao crime e foram adaptadas para atender às demandas da sociedade goiana, resultando em um serviço policial bem estruturado e eficaz (Santana, 2018).

3 METODOLOGIA

A fase inicial de redação deste artigo envolveu a consulta a diversas fontes bibliográficas, incluindo documentos, livros e publicações online. Teve o intuito de reunir informações relevantes (Gil (2017), sobre os índices de furtos e furtos de veículos, bem como as recuperações bem-sucedidas realizadas pela PMGO.

Na segunda fase do estudo, a pesquisa de campo foi realizada como método crucial de coleta de dados, conforme enfatizado por Wilkinson e Gibbs (2020, p.353). Esta pesquisa envolveu a aplicação de um questionário via *Google Forms* a policiais militares lotados na região central de Goiânia-GO.

Outrossim, o questionário teve como objetivo coletar informações sobre seus esforços na prevenção e combate a roubos e furtos de veículos. Além disso, foram analisados dados dos Cadastros Integrados de Serviços (RAIs) para examinar os índices de recuperação de veículos furtados pela unidade ROTAM do BPM.

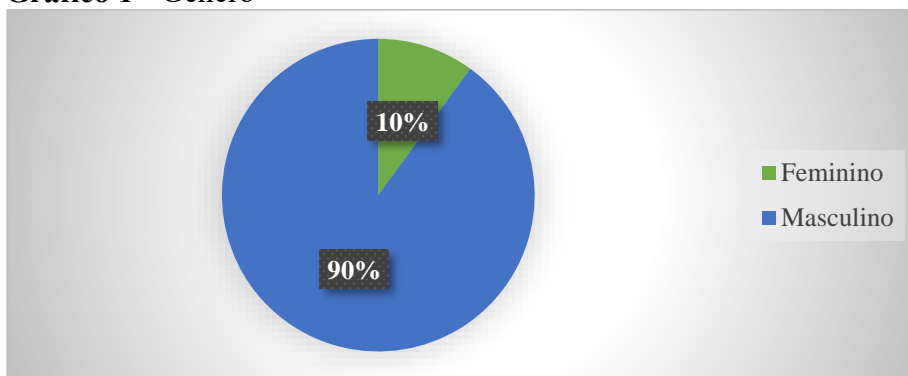
Por fim, o estudo também destacou as principais intervenções implementadas pelos agentes para combater a criminalidade na área. Os dados recolhidos serão apresentados em gráficos elaborados em Microsoft Excel, permitindo uma análise abrangente e posterior discussão.

4 RESULTADOS E DISCUSSÃO

Ntes viés, buscando uma melhor visualização e compreensão dos dados obtidos, realizou-se a organização dos dados e sua distribuição em três pontos de análise: o primeiro destinou-se a identificar as questões relacionadas ao caráter sociodemográfico, como por exemplo, gênero, faixa etária e hierarquia dos policiais militares em seus respectivos batalhões.

Neste viés, de 10 respondentes, 09 indivíduos que corresponde à 90% pertenciam ao sexo masculino, enquanto 01 indivíduo corresponde ao sexo feminino, conforme disposto no **Gráfico 1**:

Gráfico 1 - Genêro

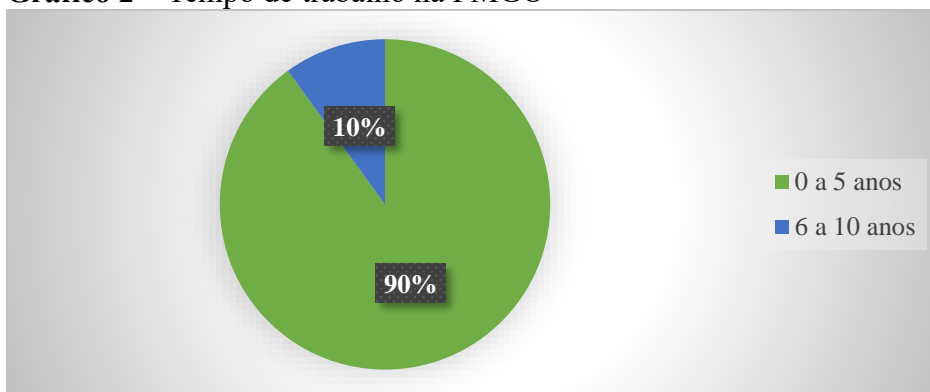


Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Em seguida, no que diz respeito à faixa etária, 06 (60%) dos entrevistados, possuíam de 27 a 37 anos, enquanto 04 (40%) possuíam de 18 a 26 anos. Não houve respondentes para as demais faixas etárias.

Logo, todos os respondentes eram soldados, não havendo respondentes para os outros postos e hierarquias. E, posteriormente 90% dos respondentes possuíam um tempo de trabalho na PMGO entre 0 e 5 anos e 10% entre 06 e 10 anos, conforme descrito no **Gráfico 2**:

Gráfico 2 – Tempo de trabalho na PMGO



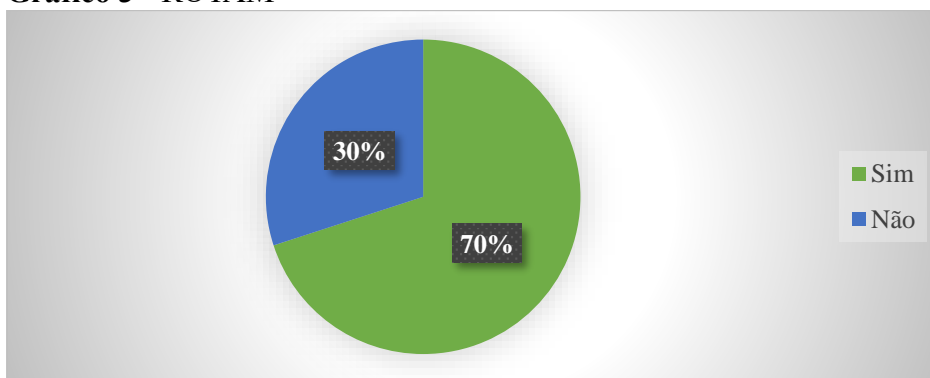
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Corroborando esta primeira análise, com base nos índices, notou-se que quase por unanimidade, 90% (noventa por cento) da tropa possui apenas 05 (cinco) anos de PMGO ou menos, demonstrando, portanto, que há uma recente renovação do efetivo.

Este segundo ponto de foco teve como objetivo abordar as questões que envolvem o papel da ROTAM como unidade especializada no combate aos crescentes índices de criminalidade em Goiás, particularmente em Goiânia, com ênfase específica em furtos e furtos de veículos. O objetivo foi examinar suas ações em relação à necessidade premente de segurança pública na capital, levando em consideração a abordagem repressiva e ostensiva empregada (Santana, 2020).

Nesta linha de raciocínio, indagou-se aos entrevistados se eles conhecem a ROTAM e seu trabalho no combate a este tipo de crime na capital de Goiânia, obtendo 70% das respostas para SIM. No entanto, houve 30% das respostas para NÃO, segundo apresentado no **Gráfico 4**:

Gráfico 3 - ROTAM



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Conforme afirma Sousa (2019), o roubo de veículos é inegavelmente uma das atividades criminosas mais prevalentes e que tem afetado fortemente o povo goiano, seja pela violência envolvida ou pela infeliz perda do veículo roubado.

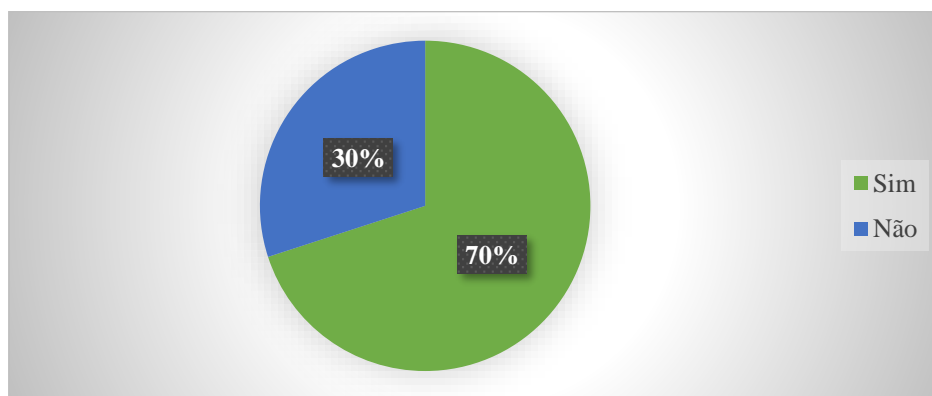
Estabelecido na década de 1980, o Batalhão de Rondas Ostensivas Táticas Metropolitanas (ROTAM) foi inicialmente formado para resolver o problema predominante de roubos em grande escala, especialmente aqueles direcionados a bancos, na capital goiana. No entanto, à medida que as atividades criminosas evoluíram ao longo dos anos, o âmbito de funções do batalhão expandiu-se para abranger responsabilidades adicionais, incluindo o combate a roubos e furtos de veículos (Santana, 2020).

Os registros internos mantidos pela ROTAM servem como prova irrefutável de seu sucesso no enfrentamento de furtos e furtos de automóveis na Grande Goiânia. O diário de bordo do BPMROTAM revela que nos últimos cinco anos, a ROTAM recuperou com sucesso mais de 1.200 veículos que foram roubados ou levados ilegalmente, e este número pode ser ainda maior.

Suspeita-se que a discrepância nos números decorra da falta de preenchimento adequado do Cadastro Integrado de Atendimento – RAI (Goiás, 2018).

Em seguida, referente ao nível de satisfação profissional com a atuação da ROTAM dentro do município de Goiânia-GO, 09 (90%) dos respondentes estão em alto nível de satisfação, seguido por 01 respondente (10%) que se encontra em nível médio de satisfação, conforme apontado no **Gráfico 4**:

Gráfico 4 – Atuação da ROTAM dentro do município de Goiânia-GO



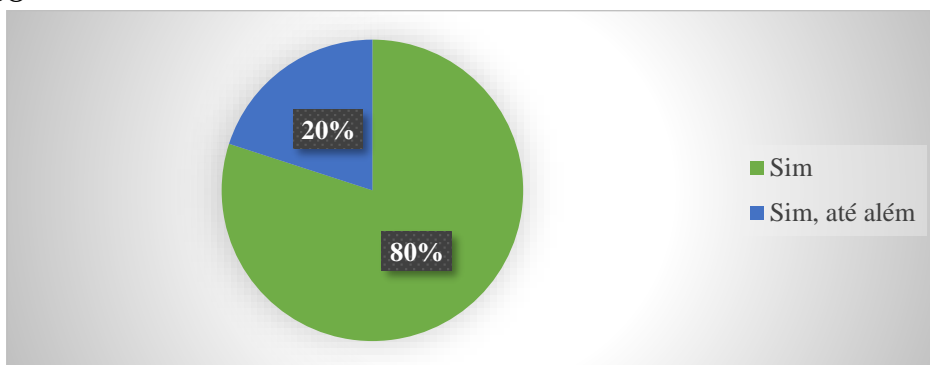
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Estes indicadores apresentados servem como evidência tangível de realizações notáveis na profissão. Este sentimento de realização amplifica a execução das responsabilidades de aplicação da lei, sublinhando um compromisso constante de servir a comunidade. Silva (2020) afirma a importância de compreender os fatores que impactam os níveis de satisfação dos prestadores de serviços, pois esse conhecimento é vital para o funcionamento ideal das organizações dedicadas à entrega de bens e serviços excepcionais. Quando os prestadores de serviços experimentam contentamento, a sua motivação para obter resultados favoráveis para a sua clientela aumenta.

A importância desses números não pode ser exagerada quando se considera o extenso tamanho de Goiânia, que abrange aproximadamente 7.315,15 km². De posse dessas informações, é inegável que o BPMROTAM desempenha um papel essencial na garantia da segurança e do bem-estar dos moradores da cidade. Nos últimos anos, o BPMROTAM apresentou estatísticas notáveis sobre a recuperação bem-sucedida de veículos roubados, levando a um declínio notável no roubo de veículos e outras atividades criminosas na grande Goiânia quando comparado aos anos anteriores (Sousa, 2019).

Nesta linha de raciocínio, foi perguntando aos respondentes se eles acreditam que o efetivo da ROTAM favorece no combate aos furtos e roubos de veículos na região metropolitana de Goiânia-GO, tendo 80% dos percentuais para sim e 20% para sim, até além (**Gráfico 5**):

Gráfico 5 – Efetivo da ROTAM no combate aos furtos e roubos de veículos em Goiânia-GO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Em julho de 2018, a região metropolitana testemunhou um declínio notável nas taxas de roubo de veículos, marcando a redução mais substancial desde 2011. Esta conquista, que representa uma redução notável de 76%, pode ser atribuída aos esforços dedicados de mais de 200 policiais altamente treinados e seus veículos bem equipados e geridos de forma eficiente pelo BPMROTAM (Sousa, 2019).

Em face do que foi discutido, é notório que o trabalho desempenhado pelo BPMROTAM influenciou na redução de índices de furtos e roubos de veículos nos últimos anos na capital, em relação a outros tempos. Dessa maneira, foi indagado aos respondentes sobre como eles visualizam a atuação dessa unidade especialização com relação a estes dados, tendo as seguintes descrições apresentadas na **Tabela 1**:

Tabela 1 – Atuação da ROTAM com relação aos dados de recuperação de furtos e roubos de veículos na região metropolitana de Goiânia-GO

R1	<i>A efetividade do policiamento no combate ao crime</i>
R2	-
R3	<i>Importante</i>
R4	<i>A atuação da ROTAM na repressão de crimes é de suma importância, a própria presença imponente do referido batalhão já contribui bastante para a manutenção da segurança</i>
R5	<i>Um dos maiores motivos é a efetividade das especializadas da PMGO, especialmente das unidades de ROTAM</i>
R6	<i>De extrema relevância</i>
R7	<i>Importante</i>

R8	<i>A efetividade com que o batalhão atua em crimes de grande vulto</i>
R9	-
10	<i>Na prevenção dos mesmos</i>

Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Em vista das respostas, é possível perceber que **R1 e R5** destacam ser a “*efetividade do policiamento no combate ao crime*”. De acordo com a investigação de Sousa (2019), a eficácia do BPMROTAM na dissuasão e recuperação de veículos roubados e na prevenção de crimes de furto é consistente com esta afirmação. As estratégias especializadas da unidade e a formação especializada dos seus policiais fazem dela um ativo essencial no combate a esse tipo específico de crime na cidade.

Logo, **R4** enfatiza que “*a atuação da ROTAM na repressão de crimes é de suma importância, a própria presença imponente do referido batalhão já contribui bastante para a manutenção da segurança*”. Segundo traz Dutra (2018), o trabalho policial possui características únicas. Neste sentido, a PMGO, com as suas unidades especializadas como o BPMROTAM, ajusta-se de forma consistente às exigências da instituição e da sociedade, com o objetivo final de melhorar a qualidade do serviço na manutenção da ordem pública.

A PMGO dedica-se a melhorar as suas capacidades e conhecimentos, dando prioridade ao investimento em formação especializada, bem como à aquisição de armamento e equipamento avançados para combater e suprimir eficazmente a natureza evolutiva das atividades criminosas. A questão principal é cumprir o dever constitucional de preservação da ordem pública, seja nas operações específicas, seja nas responsabilidades do dia a dia (Dutra, 2018).

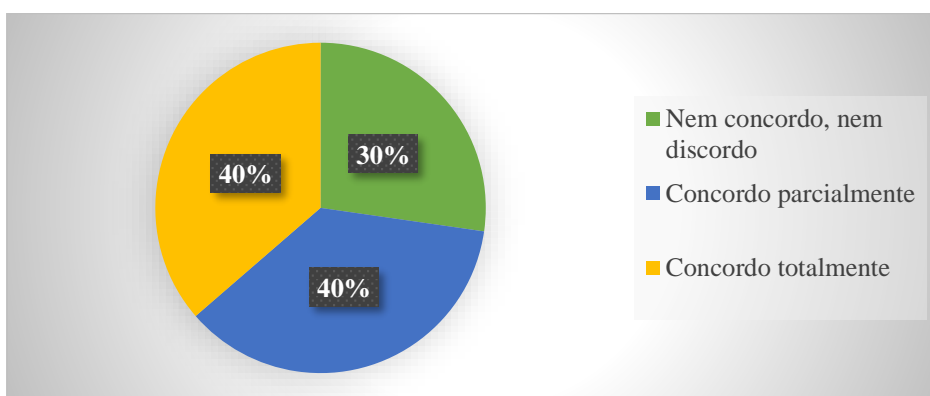
O terceiro ponto do exame centrou-se na avaliação da proficiência e educação dos agentes responsáveis pela aplicação da lei, incluindo a sua familiaridade com a área, rotas de fuga, conhecimento de locais onde os veículos são normalmente abandonados para arrefecer e a sua capacidade de detectar veículos fraudulentos. Além disso, existem obstáculos contínuos na implementação da Lei Federal nº 1.297, também conhecida como “Lei de Desmontagem”, que foi aprovada em 2014. Esta lei visa estabelecer regulamentos para a identificação e monitoramento de componentes usados de veículos (Brasil, 2014).

Em julho de 2023, uma nova legislação denominada Lei Ordinária nº 19.262/2016 (Goiás, 2016) entrou em vigor em Goiás, com o objetivo de legalizar a comercialização de peças usadas de veículos desmontados em nível estadual. No âmbito do estudo, perguntou-se aos participantes se conheciam esta lei e os resultados indicaram que 60% responderam afirmativamente, enquanto os restantes 40% responderam negativamente.

O cumprimento dessa estipulação ocorreu há mais de dois anos em Goiás, graças à Lei Estadual nº 19.262, que confia a fiscalização da implementação ao Departamento de Estado de Trânsito de Goiás (Detran-GO). No entanto, foram emitidos até ao momento cerca de 10 decretos diferentes para delinear protocolos e prolongar os prazos de acreditação de empresas que se dedicam ao comércio de componentes automóveis (Sousa, 2018).

A implementação desta lei proíbe os comerciantes de alterar a marca de identificação de veículos não motorizados. Consequentemente, os comerciantes passam a ser obrigados a aderir à “Lei do Desmontagem”, que visa combater o comércio ilegal de peças obtidas por meio de furto ou furto de veículos (Governo de Goiás, 2023).

Gráfico 6 – PMGO e PC de Goiás (trabalho com a Delegacia Estadual de Repressão a Furtos e Roubos de Veículos Automotores – DERFRVA/fiscalização das empresas que executam a atividade de desmontagem de veículos)



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Em relação aos esforços da PMGO e da Polícia Civil do Estado de Goiás, especificamente da Delegacia Estadual de Repressão a Furtos e Roubos de Veículos Automotores, sua colaboração se estende à fiscalização de empresas que atuam na desmontagem de veículos. Além disso, trabalham em estreita colaboração com outros órgãos e entidades públicas para garantir o cumprimento dos regulamentos. De acordo com os dados apresentados no **Gráfico 6**, 40% dos entrevistados concordaram totalmente com estes esforços, 30% concordaram parcialmente e 30% não concordaram nem discordaram.

Os esforços diligentes da ROTAM para combater a adulteração de sinais e documentos de identificação contribuíram significativamente para o aumento do sucesso das recuperações de veículos pela DERFRVA nos últimos anos. Mais de 864 veículos motorizados roubados foram

devolvidos prontamente com sucesso, graças à maior capacidade das autoridades policiais para identificar esses veículos (Pmgo, 2023).

A eficácia do PCGO, do PMGO e da Guarda Municipal melhorou muito através dos seus esforços colaborativos. Ao unir forças, estas agências de aplicação da lei alcançaram resultados notáveis, que abriram caminho para uma série de operações abrangentes lideradas pela DERFRVA. Essas operações têm como objetivo específico combater o roubo, o furto de veículos e as atividades ilícitas vinculadas a esses crimes. Alguns empreendimentos notáveis como *Post Factum*, *Falsum e Proximis* desempenharam um papel crucial nessa empreitada (Goiás, 2016).

Ao adentrar sobre o trabalho da PMGO referente a qualidade de comunicação utilizada pelo órgão de segurança pública dentro do município de Goiânia-GO no combate à repressão de crimes de roubo e furto de veículos entre 2019 e 2023, 50% atribuíram uma nota entre 07 e 09, 40% atribuíram nota igual ou acima de 10 e apenas 10% atribuíram nota entre 04 e 06, segundo expressa a **Tabela 2:**

Tabela 2 – Qualidade de comunicação utilizada pela PMGO no município de Goiânia no combate à repressão do crime de roubo e furto de veículos entre 2019-2023

Entre 04 e 06	10%
Entre 07 e 09	50%
Acima de 10	40%

Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Conforme os dados obtidos e dispostos no gráfico acima, verifica-se que uma maioria representada por quase 95% (noventa e cinco por cento) dos respondentes consideram que o sistema de rádio comunicação é de extrema necessidade para a disseminação das informações acerca do furto e roubo de veículos no município de Goiânia-GO.

A importância deste assunto é conferida ao objeto de exame, que são os veículos. A sua característica inerente de facilitar a mobilidade rápida desempenha um papel crucial em eventos criminais. Quando a aplicação da lei toma conhecimento da ocorrência, o perpetrador já saiu do local e potencialmente evitou a captura. Muitas vezes estão situados a uma distância considerável do local do incidente, representando assim um desafio para a equipa de resposta nos seus esforços para os localizar (Silva, 2020).

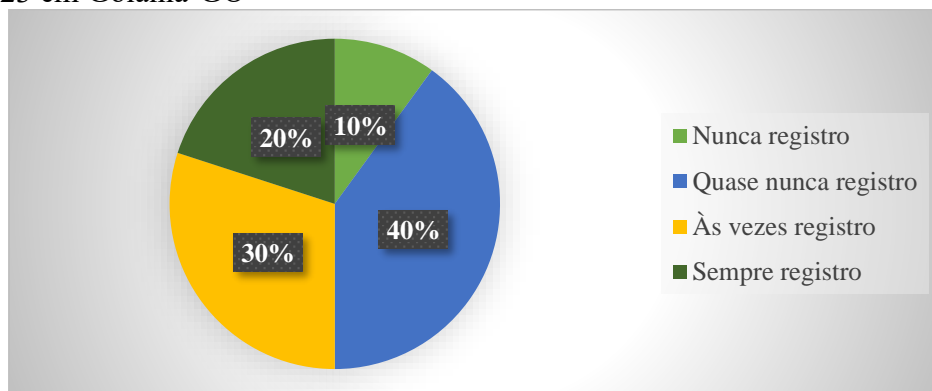
A fim de ajudar eficazmente outras equipas policiais em toda a região e garantir que estão informadas sobre os incidentes e os indivíduos envolvidos, a equipa da PMGO necessita de equipamento de radiocomunicação fiável para transmitir informações na rede de rádio. Isto

realça o papel crucial da radiocomunicação como ferramenta tecnológica fundamental utilizada pela polícia (Santana, 2020).

Quanto ao conhecimento das rotas de fuga de veículos roubados na área do batalhão da PMGO em Goiânia-GO, 40% relataram conhecer apenas algumas rotas de fuga, 30% conheciam algumas rotas de fuga e 30% não tinham conhecimento de nenhuma rota de fuga. Vale ressaltar que a maioria dos entrevistados afirmou desconhecer as rotas de fuga de veículos roubados na região metropolitana da capital goiana.

Na sequência, referente ao hábito de manter os RAIs de veículos furtados e roubados entre os anos de 2019 e 2023, 40% relataram que quase nunca registram, 30% às vezes registram, 20% sempre registram e 30% nunca registram, conforme traz o **Gráfico 7**:

Gráfico 7 – Manutenção dos RAIs de veículos furtados e roubados entre 2019-2023 em Goiânia-GO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Segundo Mello, Borges e Rosa (2018), a introdução do RAI, sistema informatizado que consolida o registro de incidentes de segurança pública no estado de Goiás, visa aumentar a eficiência e os resultados dessas organizações. Ao minimizar a ocorrência de documentação duplicada para um mesmo evento, esta iniciativa permite a coleta de dados mais precisos para análise. Em termos de detecção de fraudes em veículos clonados, metade dos participantes expressou confiança na sua capacidade de identificar tais casos, enquanto a outra metade afirmou proficiência no reconhecimento de fraudes em veículos.

Estes dados recolhidos indicam claramente que uma maioria substancial dos participantes, compreendendo mais de 61% dos inquiridos, possui a capacidade de detectar eficazmente casos de fraude automóvel. A análise, realizada em conjunto com o **Gráfico 2**, revelou ainda que a maioria dos militares tinha um mandato de cinco anos ou menos na força policial. Essa

correlação permite estabelecer uma ligação entre a proficiência na identificação de fraudes veiculares e o treinamento recebido no CAPM.

No que concerne à disponibilização de maiores equipamentos especializados para auxiliar na identificação de veículos furtados e roubados, todos os respondentes descreveram ser importante essa oferta. Ao aproveitar o poder destas tecnologias de ponta, os agentes policiais contribuíram com sucesso para uma redução significativa das taxas de criminalidade em todo o território. Na visão de Silva (2020), estar equipado com interface *USB* e tecnologia *Bluetooth*, ambos os dispositivos permitem uma sincronização perfeita com computadores e telefones celulares.

O sucesso da execução das operações do batalhão da PMGO, especialmente em termos de interceptação ou localização de veículos roubados na região, é grandemente potencializado pelo envolvimento de militares recém-formados que passaram pelo treinamento descrito no POP nº. 107.01 (Busca e Identificação de Veículos). Isto exemplifica a dedicação sincera dos agentes para se familiarizarem com a área para a qual estão atribuídos, resultando em melhores esforços de aplicação da lei e no funcionamento contínuo das suas funções (PMGO, 2023).

Todos os participantes enfatizaram unanimemente a importância de dispor de ferramentas avançadas e especializadas para auxiliar na detecção de veículos roubados. Ao utilizar estas tecnologias de ponta, os responsáveis pela aplicação da lei desempenharam efetivamente um papel crucial na redução das taxas de criminalidade em todo o país. Segundo Silva (2020), a inclusão de interface *USB* e tecnologia *Bluetooth* permite uma integração perfeita com computadores e dispositivos móveis.

Na luz de Silva (2020), os órgãos de segurança pública adotaram uma ferramenta adicional de ponta em seu arsenal: a incorporação da tecnologia *GPS* em rastreadores veiculares. Essa integração permite rastrear e transmitir instantaneamente informações precisas sobre a localização de um veículo específico. Este sofisticado sistema não apenas fornece dados sobre o destino do veículo, mas também fornece detalhes sobre sua marca e modelo, paradeiro atual, condição operacional e até mesmo velocidade média.

Pontuando, Silva (2020) explica que uma outra tecnologia inovadora utilizada pelas agências de aplicação da lei é a integração da tecnologia *GPS* em rastreadores de veículos, permitindo-lhes localizar e transmitir informações em tempo real sobre o paradeiro de um veículo específico. Este mecanismo avançado não só fornece detalhes sobre o destino, mas também oferece informações sobre o modelo do veículo, localização atual, status operacional e até velocidade média.

5 CONCLUSÃO

Este presente estudo teve como objetivo proporcionar uma compreensão abrangente da importância e eficácia do batalhão ROTAM, unidade especializada da PMGO, na cidade de Goiânia-GO. Além disso, procuramos nos aprofundar em seu contexto histórico para esclarecer sua origem e estabelecimento. Esse conhecimento serve como base crucial para a compreensão do estudo, pois a ROTAM desempenha um papel vital no combate a roubos e furtos de veículos, garantindo a segurança e proteção de toda a população do estado de Goiás.

Neste cenário, podemos deduzir que os policiais filiados aos batalhões da PMGO possuem uma curiosidade genuína pelas áreas que atendem, o que não só reforça a sua atuação, mas também garante o bom funcionamento do serviço, resultando em última análise em maior eficácia na interceptação e localização de veículos roubados e furtados na região. Dessa maneira, cabe investir em licitações públicas para aumentar o quadro de pessoal e melhorar o armamento utilizado é fundamental no combate a furtos e roubos de veículos.

Pois suprime a falta de materiais necessários como OBD, solventes, reboque, rastreadores, etc. no futuro. A cada dia, a gestão operacional do BPMROTAM demonstra crescente eficácia, resultando em inúmeras vantagens e capacidades aprimoradas para cumprir suas responsabilidades primárias.

Este contínuo crescimento dessas responsabilidades está diretamente ligado aos significativos índices de recuperação de veículos oriundos de furtos e roubos pela ROTAM, conforme documentado anteriormente no livro de comando da unidade na seção de resultados e discussão. A atuação rápida e decisiva desta unidade distingue-a inegavelmente, levando a uma superação diária destas estatísticas.

Com base nas informações fornecidas, foi determinado que a ROTAM é extremamente bem-sucedida na dissuasão de roubo e furto de veículos e outros crimes relacionados ao roubo, bem como na recuperação bem-sucedida de veículos roubados. As estratégias singulares empregadas por seus oficiais, aliadas à ampla formação profissional, fazem do Batalhão ROTAM uma força essencial no combate a essa forma específica de crime na cidade.

Outrossim, recomenda-se a realização de pesquisas abrangentes para apuração de furtos e roubos na região noroeste de Goiânia, com foco específico no 13º Batalhão de Polícia Militar. Além do mais, a realização de uma pesquisa de satisfação da população local em relação ao desempenho do batalhão contribuiria sobremaneira para uma avaliação detalhada desta unidade, que possui significativa importância tanto para a PMGO quanto para o povo goiano.

REFERÊNCIAS

BRASIL, Ministério da Justiça. Decreto Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940. **Código Penal – Parte Geral**. 1940.

BRASIL, Senado Federal. **Lei nº 12.977 de 20/05/2014**. Brasília-DF, 2014.

CARVALHO, Brena do Nascimento et al. Relação da criminalidade com os índices de desemprego: um estudo de caso. **Enciclopédia Biosfera, Centro Científico Conhecer**, Goiânia, v.14 n.25; p. 1817, 2017.

CUNHA, Rogério Sanches. **Manual de direito penal: parte especial**. Salvador: JusPodivm, 2013.

DUTRA, Júlio. Narrativas da História da Rotam. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2018.

FÓGIA, Henrique Assis Moretti. **Vítimas preferenciais de roubo e furto no Brasil: determinantes econômicos**. 40f. 2023. Monografia (Bacharel em Economia) – Escola de Direito, Negócios e Comunicação, Pontifícia Universidade Católica de Goiás, Goiânia, 2023.

GIL, Antônio Carlos. **Como elaborar projetos de pesquisa**. 5. São Paulo: Editora Atlas S.A., 2017.

GOIÁS, Governo do Estado de. **Delegacia de Repressão a Furtos e Roubos faz devolução de mais de 864 veículos em agosto**. Secretaria de Estado da Casa Civil: Goiânia, 2016.

GOIÁS, Governo do Estado de. **Lei nº 19.262, de 20 de abril de 2016**. Secretaria de Estado da Casa Civil: Goiânia, 2016.

GOIÁS, Governo do Estado de Goiás. Polícia Militar do Estado de Goiás. BPMROTAM. Livro Diário do Rotam Comando. **Produtividade do BPMROTAM** no período de 01/01/2016 a 31/07/2018. Goiânia, 2018.

JESUS, Damásio Evangelista. **Código penal anotado**. 18. ed. atual. São Paulo: Saraiva, 2007.

MELLO, Dayane Rodrigues Gonçalves; BORGES, Michelle da Silva; ROSA, Aline Hubaide. Aumento do desemprego e crescimento dos crimes de furto e roubo na ASIP 26: análise da interferência entre as variáveis. **Revista de Segurança Pública**, Goiânia, v.11, n.1, 2018.

PEREIRA, Leonardo Pablo. A excelência no trabalho e eficácia no batalhão de ROTAM. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2018.

PMGO. **Compartilhamento de informações do DERFRVA (PCGO) com a ROTAM (PMGO) leva a prisão de indivíduo por tráfico de drogas, em Aparecida de Goiânia**. 2023.

POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS. **Procedimento Operacional Padrão –** Revisão Técnica. 4 ed. PMGO: Goiânia, 2023.

SANTANA, Edson Luiz Gomes. O trabalho policial do batalhão de Polícia Militar de ROTAM em Goiânia-GO. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2018.

SANTOS, Renato Brum dos. A importância estratégica do patrulhamento tático da polícia militar do estado de goiás. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2014.

.

SOUSA, Sheyla. Lei do Desmanche quer dificultar roubos de veículos em Goiás. **Jornal Hoje**. 2018.

SILVA, Wesley Pereira da. Eficiência da atuação do 13º Batalhão da Polícia Militar (BPM) do Estado de Goiás no combate ao crime de furto e roubo de veículos na região noroeste de Goiânia. **Repositório de Segurança Pública**, 2020.

SOUSA, João Paulo Miranda. A eficiência do Batalhão da Polícia Militar de Rotam no combate aos furtos e roubos de veículos na região metropolitana de Goiânia. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2019.

WILKINSON, Carrie; GIBBS, Leah; WAITT, Gordon. The questionnaire survey as more-than-human achievement. **Area**, v.52, p.354-363, 2020.

ANEXOS
ANEXO A – TCLE

Você está sendo convidada (o) a participar do estudo: **“EFICÁCIA DO BATALHÃO DE RONDAS OSTENSIVAS (ROTAM) DA POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS (PMGO) NO COMBATE AOS FURTOS E ROUBOS DE VEÍCULOS NA REGIÃO CENTRAL DE GOIÂNIA-GO ENTRE OS ANOS DE 2019 A 2023”**, pelo pesquisador: Oswaldo Silva Neto, do Curso de Especialização em Polícia e Segurança Pública, pela Academia da Polícia Militar de Goiânia.

Cujo objetivo é conhecer por meio de entrevista: analisar como os policiais militares da PMGO, visualizam o trabalho da ROTAM dentro da região Central de Goiânia, possui um combate reativo eficaz em casos de crimes de furto e roubo de veículos ocorridos naquela área, no que confere ao fortalecimento do patrulhamento.

Assim, você receberá todos os esclarecimentos necessários antes e no decorrer da pesquisa e lhe asseguramos que seu nome não aparecerá sendo mantido o mais rigoroso sigilo através da omissão total de quaisquer informações que permitam identificá-lo (a).

A sua participação será através de uma entrevista com roteiro estruturado com questões abertas e fechadas que você deverá responder na data combinada com um tempo estimado para seu preenchimento de: 15 minutos. Sendo respeitado o tempo de cada um para respondê-lo. Informamos que você pode se recusar a responder qualquer questão que lhe traga desconforto, podendo desistir de participar da pesquisa em qualquer momento sem nenhum prejuízo no seu entendimento.

Os resultados da pesquisa subsidiarão o trabalho de conclusão de curso do pesquisador e poderão ser divulgados em publicações científicas e entre a Academia da Polícia Militar de Goiânia-GO (CAPM), respeitando o sigilo e a identidade dos participantes. Os dados e materiais utilizados na pesquisa ficarão sobre a guarda do pesquisador.

ANEXO B – QUESTIONÁRIO

Indique uma resposta obrigatória*

1. Sexo?*

Masculino

Feminino

2. Faixa etária?*

18 a 26 anos

37 a 48 anos

27 a 37 anos

Mais de 48 anos

3. Nível de escolaridade?*

Ensino Fundamental

Pós-Graduação

Ensino Médio

Mestrado

Ensino Superior

Doutorado

4. Qual seu posto dentro da PMGO?*

Coronel

Tenente Coronel

Subtenente

Major

3º sargento

Capitão

2º sargento

1º tenente

1º sargento

2º tenente

Cabo

Soldado

5. Há quantos anos trabalha na PMGO?*

0 a 5 anos

16 a 20 anos

6 a 10 anos

25 a 30 anos

11 a 15 anos

6. Você conhece o Batalhão de Rondas Ostensivas (ROTAM)?*

Sim

Não

7. Em uma escala de 01 a 04, onde 01 significa "Insatisfeito (a)" e 04 significa "Muito satisfeito (a)", o qual o seu nível de satisfação profissional em sua atuação na ROTAM?*

1 – Insatisfeito (a)

3 – Moderadamente satisfeito (a)

2 – Pouco satisfeito (a)

4 – Satisfeito (a)

8. Para o (a) senhor (a), o aumento do efetivo da ROTAM favorece no combate aos furtos e roubos de veículos na região metropolitana de Goiânia-GO?*

- Sim Sim, até além
 Não Às vezes
 Não sei opinar

9. A análise dos índices de furtos/roubos de veículos nos últimos anos, aponta uma diminuição de tais crimes em relação à anos anteriores na região metropolitana de Goiânia. Qual a importância da atuação do batalhão da ROTAM em relação a esses dados?*

10. Você conhece a Lei do Desmanche (Lei Ordinária nº 19.262/2016)?*

- Sim Não

11. No que diz respeito ao trabalho da PMGO e a Polícia Civil do Estado de Goiás, por meio da Delegacia Estadual de Repressão a Furtos e Roubos de Veículos Automotores e no quanto, ambas auxiliam na fiscalização das empresas que executem a atividade de desmontagem de veículos e ainda, com outros órgãos e entidades públicos, para o cumprimento das disposições desta, o quanto você discorda ou acredita que isso é cumprido na prática?*

- 1 – Discordo totalmente 4 – Concordo parcialmente
 2 – Discordo parcialmente 5 – Concordo totalmente
 3 – Nem concordo, nem discordo

12. Qual nota você daria para a qualidade de comunicação utilizado pela PMGO, dentro do município de Goiânia-GO, no combate à repressão do crime de roubo e furto de veículos entre 2019 e 2023?*

- Entre 01 a 03 Entre 07 a 09
 Entre 04 a 06 Acima de 10 anos

13. Você conhece as rotas de fugas de veículos roubados na área dos batalhões, da região Central de Goiânia-GO?*

- 1 – Não conheço rotas de fugas 4 – Conheço todas as rotas de fugas
 2 – Conheço poucas rotas de fugas
 3 - Conheço algumas rotas de fugas

14. Você possui o hábito de manter os Registros de Atendimento Integrado (RAIs) atualizados dos veículos roubados nos últimos 05 (cinco) anos?*

- 1 – Nunca registro 3 - Às vezes registro
 2 – Quase nunca registro 4 – Sempre registro

15. Com relação a identificação de fraudes em veículos clonados, você considera-se dentro da ROTAM?*

1 – Péssimo em identificar fraudes veiculares

2 – Ruim em identificar fraudes veiculares

3 - Bom (a) em identificar fraudes veiculares

4 – Excelente em identificar fraudes veiculares

16. Por fim, na sua opinião, a PMGO deveria disponibilizar equipamentos especializados para auxiliar na identificação de veículos roubados?*

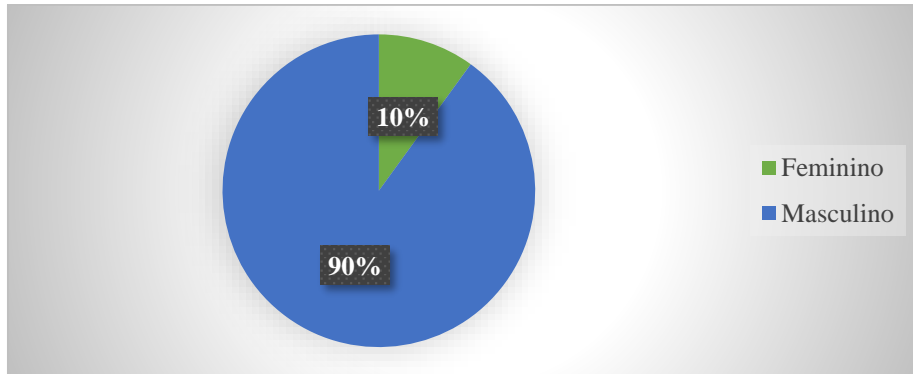
Sim

Não

Não sei opinar

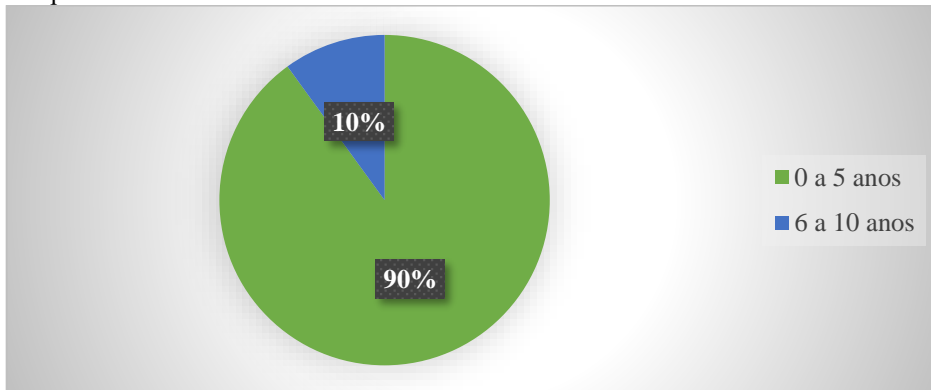
ANEXO C – GRÁFICOS E TABELAS

Gráfico 1 - Genêro



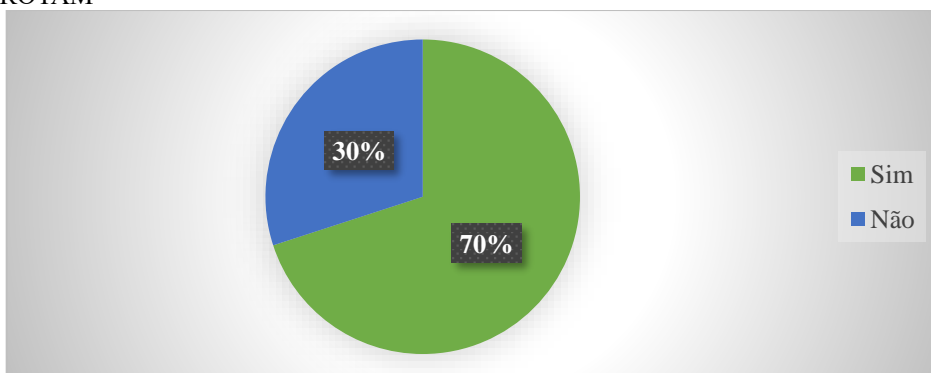
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 2 – Tempo de trabalho na PMGO



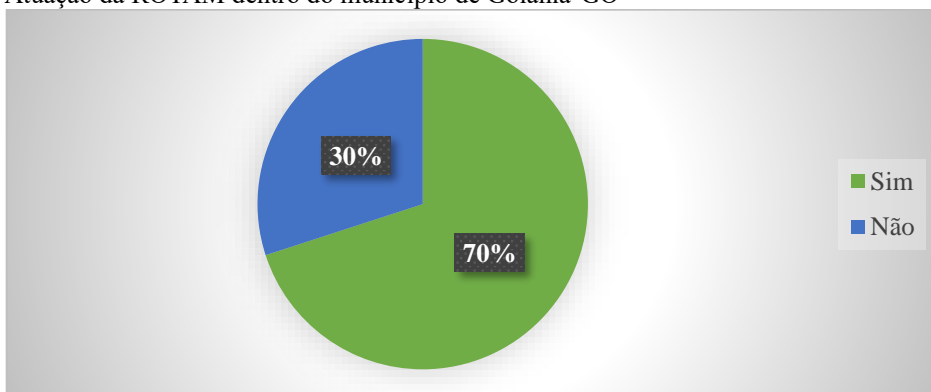
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 3 - ROTAM



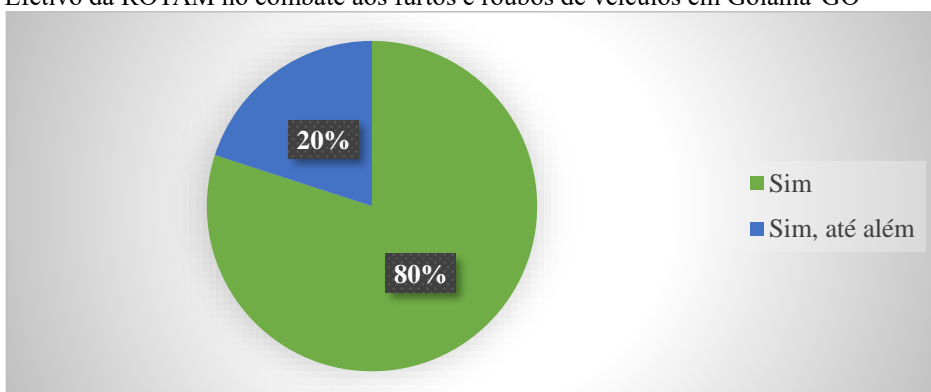
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 4 – Atuação da ROTAM dentro do município de Goiânia-GO



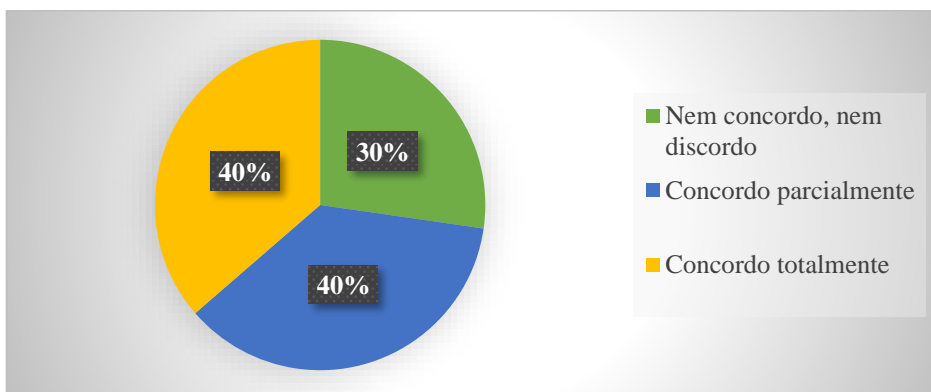
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 5 – Efetivo da ROTAM no combate aos furtos e roubos de veículos em Goiânia-GO



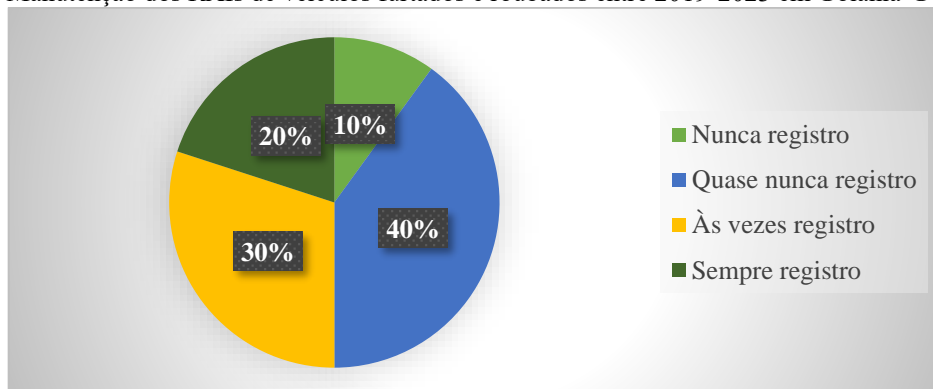
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 6 – PMGO e PC de Goiás (trabalho com a Delegacia Estadual de Repressão a Furtos e Roubos de Veículos Automotores – DERFRVA/fiscalização das empresas que executam a atividade de desmontagem de veículos)



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 7 – Manutenção dos RAIs de veículos furtados e roubados entre 2019-2023 em Goiânia-GO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Tabela 1 – Atuação da ROTAM com relação aos dados de recuperação de furtos e roubos de veículos na região metropolitana de Goiânia-GO

R1	<i>A efetividade do policiamento no combate ao crime</i>
R2	-
R3	<i>Importante</i>
R4	<i>A atuação da ROTAM na repressão de crimes é de suma importância, a própria presença imponente do referido batalhão já contribui bastante para a manutenção da segurança</i>
R5	<i>Um dos maiores motivos é a efetividade das especializadas da PMGO, especialmente das unidades de ROTAM</i>
R6	<i>De extrema relevância</i>
R7	<i>Importante</i>
R8	<i>A efetividade com que o batalhão atua em crimes de grande vulto</i>
R9	-
10	<i>Na prevenção dos mesmos</i>

Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Tabela 2 – Qualidade de comunicação utilizada pela PMGO no município de Goiânia no combate à repressão do crime de roubo e furto de veículos entre 2019-2023

Entre 04 e 06	10%
Entre 07 e 09	50%
Acima de 10	40%

Fonte: Dados da pesquisa (2024)