



**POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS
COMANDO DA ACADEMIA DE POLÍCIA MILITAR
DIRETORIA DE ENSINO E PESQUISA
ESPECIALIZAÇÃO EM POLÍCIA E SEGURANÇA PÚBLICA**



RAPHAEL PEREIRA DE OLIVEIRA

**ATUAÇÃO DO GRUPO DE INTERVENÇÃO RÁPIDA OSTENSIVA (GIRO)
FRENTE AO POLICIAMENTO OSTENSIVO PARA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE
CRIMINALIDADE NO MUNICÍPIO DE GOIÂNIA-GO**

GOIÂNIA-GO

2024

RAPHAEL PEREIRA DE OLIVEIRA

**ATUAÇÃO DO GRUPO DE INTERVENÇÃO RÁPIDA OSTENSIVA (GIRO)
FRENTE AO POLICIAMENTO OSTENSIVO PARA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE
CRIMINALIDADE NO MUNICÍPIO DE GOIÂNIA-GO**

Artigo Científico apresentado como exigência para conclusão da disciplina de Trabalho de Conclusão de Curso da Pós-Graduação em Polícia e Segurança Pública pelo Comando da Academia de Polícia Militar de Goiás, sob a orientação do Prof. ° Esp. Sérgio dos Reis Manço.

GOIÂNIA-GO

2024

ATUAÇÃO DO GRUPO DE INTERVENÇÃO RÁPIDA OSTENSIVA (GIRO) FRENTE AO POLICIAMENTO OSTENSIVO PARA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE CRIMINALIDADE NO MUNICÍPIO DE GOIÂNIA-GO

PERFORMANCE OF THE OSTENSIVE RAPID INTERVENTION GROUP (GIRO) IN FRONT OF OSTENSIVE POLICE TO REDUCE CRIMINAL RATES IN THE MUNICIPALITY OF GOIÂNIA-GO

Raphael Pereira de Oliveira¹

Sérgio dos Reis Manço²

Resumo

Este trabalho teve o objetivo de analisar a atuação do GIRO na fiscalização do policiamento público contra a criminalidade no município de Goiânia-GO. A pesquisa adotou uma abordagem qualitativa, onde em um primeiro momento realizou-se uma revisão bibliográfica e após uma entrevista juntamente à 20 (vinte) policiais militares que atuam no GIRO, a respeito do perfil destes efetivos, e como eles desempenham suas competências com êxito, atendendo aos objetivos propostos desde a criação da unidade em Goiânia-GO. As conclusões indicam claramente que a utilização de motocicletas em conjunto com uma abordagem de patrulhamento estratégico para lidar com incidentes urgentes e garantir uma resposta policial rápida, juntamente com a implementação de táticas de controle do crime, provou ser um método eficaz de controle e intervenção no tratamento de várias atividades criminosas em curso nas principais cidades, especificamente no município de Goiânia. As respostas ao inquérito revelaram também que a maioria dos participantes reconheceu o impacto significativo dos recursos disponibilizados pelo GIRO na prestação de serviços de qualidade, tais como motocicletas em bom estado de conservação, equipamentos de proteção individual (EPI) que garantem segurança e mobilidade, horários de trabalho favoráveis que permitem para descanso adequado, armas confiáveis e outros fatores contribuintes. Conclui-se mediante as respostas dos policiais do GIRO, ser importante ouvir a opinião destes acerca do trabalho desempenhando pelos mesmos, para que seja possível elaborar intervenções para ofertar condições de melhores prestações de serviço de policiamento ostensivo com apoio das motocicletas no município de Goiânia-GO, para a interceptação e captura de criminosos.

Palavras-chave: GIRO; Policiamento ostensivo; Motocicletas; Criminalidade; PMGO.

Abstract

This work aimed to analyze GIRO's performance in supervising public policing against crime in the municipality of Goiânia-GO. The research developed a qualitative approach, where at first a bibliographical review was carried out and after a joint interview with 20 (twenty) military police officers who work in GIRO, regarding the profile of these officers, and how they perform their skills to win, meeting the objectives proposed since the creation of the unit in Goiânia-GO. As it makes clear that the use of motorcycles in conjunction with a strategic

¹ Aluno do Curso de Formação de Praças – 2ª Turma, Especialização em Polícia e Segurança Pública do Comando da Academia de Polícia Militar de Goiás. E-mail: raphaelp00@gmail.com. Telefone: (62) 99477-9968

² Orientador. Professor da Especialização em Polícia e Segurança Pública do Comando da Academia de Polícia Militar. Graduado em Licenciatura em Matemática e Especialista em Psicopedagogia Docência do Ensino Superior. E-mail: sergio_dosreis@yahoo.com.br. Telefone: (62) 98171-6820

patrolling approach to dealing with urgent incidents and ensuring a rapid police response, along with the implementation of crime control tactics, has proven to be an effective method of control and intervention in the treatment of various criminal activities taking place in the main cities, specifically in the municipality of Goiânia. The responses to the survey also revealed that the majority of participants noted the significant impact of the resources made available by GIRO on the provision of quality services, such as motorcycles in good condition, personal protective equipment (PPE) that guarantees safety and mobility, schedules of developed work that allows adequate rest, reliable weapons and other contributing factors. It is concluded through the responses of the GIRO police officers that it is important to hear their opinion about the work they perform so that it is possible to develop provisions to offer better conditions for the provision of ostensible policing services with the support of motorcycles in the municipality of Goiânia-GO, for the interception and capture of criminals.

Keywords: TURN; Overt policing; Motorcycles; Crime; PMGO.

1 INTRODUÇÃO

Como todos sabemos, a criminalidade na sociedade continua a crescer. Ao longo dos anos, o comportamento criminoso dos criminosos tornou-se cada vez mais complexo e diversificado, e desenvolveu-se como um todo. Neste contexto, pode sublinhar-se que os meios de transporte em rápida mudança são atualmente cruciais para a prática de crimes. Como um desses meios de transporte, as motocicletas são utilizadas por criminosos em todo o país e, como suas etiquetas de identificação podem ser facilmente adulteradas, o anonimato dos criminosos pode ser utilizado como meio de fuga. O capacete permite, e a agilidade para passar em qualquer lugar, nenhum veículo pode passar (Lima, 2018; Silva, 2018; Pmgo, 2014).

Diante disso, o PMGO buscou formas de intervir imediatamente para reprimir crimes em que criminosos utilizam motocicletas para escapar, levando ao estabelecimento de uma agência especializada de policiamento apoiada por motocicletas chamada GIRO, uma inovação trazida de outros países, como por exemplo, os Estados Unidos (Souza, 2018).

O papel é principalmente combater crimes cometidos por quem utiliza motocicleta para escapar mais rapidamente, já que na maioria dos casos policiais especializados passam por locais onde os veículos sequer conseguem patrulhar. Portanto, este artigo tem como objetivo fornecer um panorama de como o GIRO, em conjunto com o patrulhamento público, pode efetivamente reduzir os índices de criminalidade no município de Goiânia-GO (Bayley, 2002; Carvalho, 2012; Souza, 2018).

A escolha de identificar este tema vem do pioneirismo do GIRO em disponibilizar o policiamento utilizando motocicletas com o objetivo de combater imediatamente o crime, esses veículos facilitam a fuga, a pesquisa é crucial para identificar até mesmo o seu pioneirismo. No estado de Goiás, principalmente Goiânia-GO, traz bons resultados. Entende-se, portanto, que

as operações do GIRO são críticas para controlar o crescimento de certos crimes, uma vez que os seus agentes policiais realizam o seu trabalho de forma eficaz e competente através de um policiamento aberto.

Dessa forma, o estudo aborda de forma geral como o trabalho da PMGO está relacionado a essa abordagem, mostrando a especificidade desse profissional que conduz uma motocicleta, o que aponta para o aspecto principal de tais operações: a agilidade. Dito isso, o ponto que será enfatizado é a importância no combate ao crime em Goiânia-GO deste profissional que utiliza motocicletas para o policiamento público e para capturar criminosos com mais rapidez, assim ao final do estudo fica comprovada a importância dessa unidade profissional dentro da PMGO.

Notadamente, o artigo descreve a aplicação do GIRO nas atividades de policiamento público na cidade de Goiânia-GO. Quando se trata de ambos os aspectos, as questões a serem respondidas no trabalho são: de que modo o GIRO é implementado e qual sua eficácia na redução da criminalidade na cidade de Goiânia-GO?

Outrossim, o objetivo geral deste trabalho será: analisar a atuação do GIRO na fiscalização do policiamento público contra a criminalidade no município de Goiânia-GO. Sobre os objetivos específicos: conceituar o policiamento aberto e suas características, descrever a trajetória histórica do GIRO e destacar as características e funções dos integrantes das unidades especializadas.

Para a estrutura do trabalho, primeiramente é estabelecida a introdução. Foram então utilizados trabalhos bibliográficos obtidos nas bases de dados SciELO, Google Acadêmico, repositórios de segurança pública e livros confiáveis relacionados aos objetivos gerais e específicos para trazer o conteúdo principal sobre o papel do GIRO na aplicabilidade do policiamento ostensivo para reprimir a criminalidade urbana. Goiânia-GO.

Nessa linha, são cortados dados para análise e discussão de informações e indicadores a fim de elaborar recomendações para melhorar ainda mais o trabalho da Gendarmaria PMGO GIRO no desempenho de suas funções. Por fim, as considerações finais, incluindo as principais observações e recomendações, referências, apêndices e anexos do questionário, aplicam-se às questões policiais do PMGO sobre o tema.

2 REVISÃO TEÓRICA

2.1 Aspectos conceituais de policiamento ostensivo

Nos termos do artigo 144(5) da Constituição Federal de 1988, o PMGO é investido do papel de polícia pública e de manutenção da ordem pública, no entanto, esses papéis não devem ser entendidos como absolutos e certamente não devem ser entendidos como absolutos. limita as atividades do órgão a atividades de policiamento ostensivo (Brasil, 1988).

Com base nisso, para cumprir as competências da Gendarmaria, da Polícia Aberta e da Polícia de Manutenção da Ordem Pública previstas na CF, realizam o chamado policiamento aberto, ou seja, operações policiais que incentivam a visibilidade e a fiscalização, identificando imediatamente o Primeiro-Ministro, seja pelos seus uniformes, equipamentos, ou mesmo pelo seu veículo (Silva, 2018).

Segundo Lima e Nassaro (2011), a PM cumpre diariamente suas responsabilidades constitucionais na comunidade, engajando-se no policiamento público. A visibilidade e a presença da PM são cruciais para garantir a segurança pública. A finalidade principal da instituição é defender a ordem pública através de um policiamento público visível, destinado principalmente a dissuadir o crime nas ruas.

Conforme proposto por Moraes-Júnior (2013), o policiamento público atende a três finalidades, a saber: referenciar, reprimir a criminalidade e incentivar a legitimidade. A primeira traz uma sensação de segurança, pois os cidadãos podem assistir ao policiamento. Um segundo cenário impede então o infrator de realizar qualquer ação durante a verificação da presença policial. Por fim, a terceira questão diz respeito ao facto de a presença de um agente policial devidamente autenticado incentivar os cidadãos a agir sempre dentro da lei, pois sentir-se-ão constantemente vigilantes.

É crucial enfatizar a importância dos serviços ostensivos prestados pelo PMGO na manutenção da segurança pública. Como o PMGO interage diretamente com a sociedade, sua atuação deve estar centrada na mediação, negociação, persuasão e resolução de conflitos, demonstrando também receptividade, responsabilidade e representação (Souza, 2018).

Carvalho (2012) apoia ainda a ideia de que o objetivo principal do policiamento público é ser visível e compreensível. Segundo o autor, a diminuição dos índices de criminalidade em uma área específica está diretamente ligada à eficácia dos profissionais de segurança pública. Policiais uniformizados desempenham um papel crucial na dissuasão de possíveis criminosos e na garantia de um ambiente seguro por meio de um policiamento aberto.

Em um esforço para aprimorar suas capacidades de policiamento, vários estados brasileiros implementaram Batalhões de Grupos de Intervenção Rápida e Definitiva (GIRO), uma forma especializada de aplicação da lei que utiliza motocicletas. Esta abordagem inovadora à segurança pública baseia-se em teorias e técnicas desenvolvidas especificamente para agentes

policiais. Este pionerismo no uso de motocicletas em patrulhas conspícuas remonta ao estado de Goiás (Souza, 2018).

Para fins de combate ao crime, a presença de policiais motociclistas sempre proporcionará maior segurança caso haja necessidade de monitorar e interceptar motocicletas que acabem desobedecendo às ordens de parada em determinadas barreiras (Lima e Nasaro, 2011).

Isto ocorre porque os fluxos de trânsito cada vez mais restritos incentivam os criminosos a agir, dadas as velocidades de trânsito reduzidas, dificultando a ação da polícia. Pensando nisso, o policiamento motociclístico acabou surgindo com o objetivo de capturar os criminosos de forma mais eficaz nas ruas mais movimentadas das cidades mais populosas (Lima e Nasaro, 2011).

Dito isto, a mobilidade multiplica a presença policial, especialmente onde as motocicletas são utilizadas para o serviço. Seja na cidade ou no campo, em asfalto ou em estrada de terra, ele consegue pousar mais rápido, mais dinâmico e mais ágil. Dessa forma, o policiamento público atua nos momentos mais críticos, ou seja, no período em que ocorrem muitos crimes, sejam na região central ou não, desde o tráfico de drogas até as operações de tráfico e a repressão, com o objetivo geral de reduzir a criminalidade (Lima e Nasaro, 2011).

2.2 Breve contextualização do GIRO

Conforme documentado por Cury (2012), o coronel Júlio César Motta Fernandes, um dos fundadores do GIRO, concebeu esta ideia durante uma viagem de estudos pela América do Sul, especialmente no Chile, onde observou as diversas formas como as motocicletas eram utilizadas pelas forças policiais, possibilitando-lhes o acesso a qualquer localização. Posteriormente, esse conceito foi refinado e adaptado às circunstâncias únicas de Goiás.

No que concerne à criação do GIRO, a corporação tem um objetivo principal que é de combater crimes graves cometidos por indivíduos que utilizam motociclos como meio de fuga, capitalizando o aumento do fluxo de tráfego em diversas áreas, particularmente zonas comerciais onde os veículos são predominantes. Esta lógica é apoiada pelos serviços policiais acima mencionados (PMGO, 2014)

Além disso, de acordo com os princípios do GIRO, há repressão às motocicletas devido a certas dificuldades na circulação de viaturas policiais na cidade de Goiânia e região metropolitana (principalmente no setor comercial) utilizadas por indivíduos para fins criminosos e, portanto, a sua utilização noutros tipos de policiamento é necessária para encobrir

falhas no policiamento e proíbe explicitamente o agrupamento de penas, inconsistente com o verdadeiro propósito para o qual foi criado (Project Management Office, 2014).

Anteriormente, os policiais em motocicletas eram usados apenas como veículos de apoio ou por conta própria. Hoje são autônomos e muitas vezes trabalham com 04 motocicletas e 05 policiais, sendo apenas o passageiro responsável pela comunicação e apoio e, portanto, considerado um observador (Cury, 2012; Silva, 2018).

A função de observador dentro do GIRO é designada especificamente para aqueles que não passaram pelo Curso Aberto de Intervenção Rápida (CIRO). Este curso visa familiarizar os participantes com os procedimentos operacionais e receber instruções verbais do líder da equipe antes de embarcar em missões. As equipes do GIRO são comandadas por um policial ou graduado e, quando se trata de motocicletas, somente policiais que tenham concluído o CIRO ou alunos estagiários têm permissão para operá-las (Pmgo, 2014).

Lima (2018) desempenha um papel crucial, prestando apoio essencial e salvaguardando a equipe, ao mesmo tempo que mantêm a comunicação com o comando e utilizam quatro motocicletas. A consistência é fundamental para a eficácia do GIRO, pois a adesão a procedimentos padronizados garante não só a segurança da sociedade, mas também a proteção dos próprios membros da equipa.

No geral, o objetivo do PMGO ao criar o GIRO é aumentar a segurança pública na sociedade e mostrar-lhe que o Primeiro-Ministro estará preparado para responder a vários incidentes, proporcionando sempre flexibilidade e compromisso no combate ao crime. Porque, como mencionado acima, o índice de impunidade dos crimes cometidos com o uso de motocicletas diminuiu, comprovando a importância dessa força policial especializada no órgão (Xavier, 2018).

3 METODOLOGIA

Este estudo trata-se de uma revisão de literatura com caráter descritivo qualitativo e exploratório que aprimora informações sobre como ele surgiu, como é aplicado e as atribuições dos policiais que atuam no GIRO, com ênfase no policiamento público.

Posteriormente, foram coletadas informações através dos documentos fornecidos pelo Batalhão GIRO, coletando informações sobre o modelo da motocicleta, dados sobre horário de trabalho, sua criação, os principais incidentes atendidos e os subsequentes serviços prestados.

Além disso, foram pesquisados livros e periódicos que abordam esse tema na CAPES, SciELO, Google Acadêmico e Coleção Repositório de Segurança Pública PMGO utilizando as seguintes palavras-chave: GIRO, policiamento aberto, PMGO e crime

Esta fase foi seguida por estudos de campo conforme Feitosa et al. (2014, p. 92), é “a descrição ou análise das características de um fato ou fenômeno através da utilização de meios quantitativos”. Um questionário criado no Google Forms por meio do aplicativo foi enviado por meio de um link no WhatsApp e depois repassado à polícia do GIRO.

O objetivo é mostrar como é utilizado o policiamento público motociclístico, se seu objetivo é alcançado, se traz benefícios e se há possibilidades de melhorias. Por fim, as respostas obtidas através de questionários e documentos são sistematizadas através do Excel 2019 para prever se os temas e objetivos serão alcançados.

4 RESULTADOS E DISCUSSÃO

4.1 ASPECTOS DEMOGRÁFICOS DA AMOSTRA

Este questionário foi respondido por 18 indivíduos (90%) do sexo masculino, enquanto 02 (10%) eram do sexo feminino. No que diz respeito à faixa etária, 14 (70%) possuíam entre 27 e 37 anos, 03 (15%) entre 38 e 49 anos e 03 (15%) entre 18 e 26 anos. Não houve respondentes para maiores de 49 anos.

No que se refere ao estado civil da amostra, 10 (50%) dos respondentes eram casados (as), 09 (45%) solteiros (as) e 01 (05%) possui união estável. No que concerne ao nível de escolaridade, 11 (55%) obtém o ensino superior como escolaridade, enquanto 09 (45%) já possui a pós-graduação. Posteriormente, 13 (65%) possuíam o posto de soldados, 06 (30%) cabos e 01 (05%) era 3º sargento.

4.2 APLICAÇÃO DO GIRO NAS ATIVIDADES DE POLICIAMENTO OSTENSIVO DENTRO DO MUNICÍPIO DE GOIÂNIA-GO

Adentrando à temática, foi indagado aos policiais do GIRO a respeito do tempo de trabalho nesta unidade especializada, com 17 (85%) das respostas entre 0 e 5 anos e 03 (15%) entre 6 e 10 anos, conforme traz a **Tabela 01**:

Tabela 1 – Tempo de trabalho no GIRO

Variável	n	%
----------	---	---

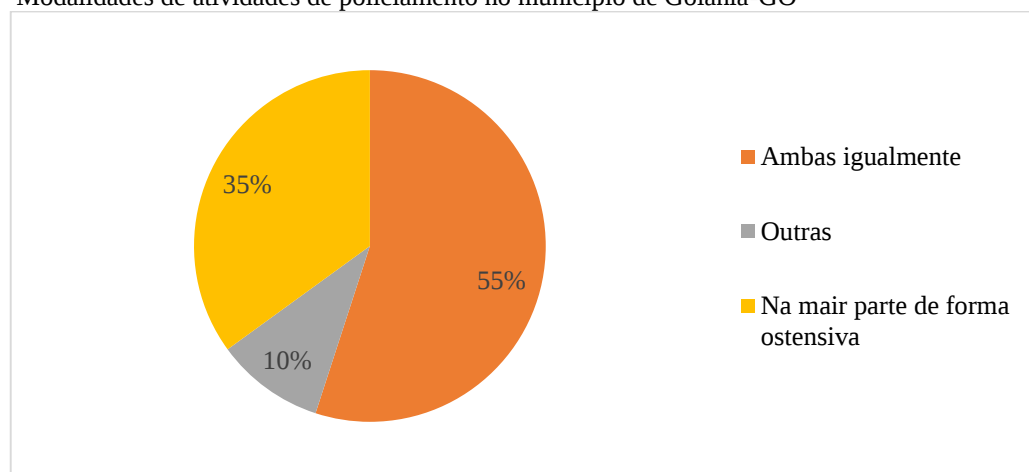
Sexo		
Masculino	17	85
Feminino	03	15
Total	20	100

Legenda: n = quantidade da amostra; % = percentual da amostra.

Fonte: Elaborada pela autora (2024)

As conclusões estão alinhadas com o estudo de Santos (2018), que destaca que os policiais militares, assim como os profissionais de outras áreas, têm funções específicas para as quais são treinados exclusivamente, concentrando-se principalmente nas habilidades básicas de policiamento. No entanto, o que diferencia a polícia do GIRO é a utilização de motocicletas para melhorar a mobilidade e garantir um transporte rápido.

Gráfico 1 – Modalidades de atividades de policiamento no município de Goiânia-GO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Neste interim, quando indagados (as) sobre como os respondentes acreditavam que o GIRO vem sendo empregado nas atividades de policiamento no município de Goiânia-GO, o **Gráfico 1** explicou que dos 20 policiais militares, 11 (55%) destacaram ser tanto preventivamente quanto ostensivamente, 07 (35%) na maior parte ostensivamente e 02 (10%) de outras formas, podendo ser citadas, neste caso, o policiamento comunitário, por exemplo:

Para Machado (2013), o conceito de policiamento motociclístico é aplicável em rodovias. No entanto, existem alguns obstáculos à implementação desta forma de policiamento nas ruas normais, incluindo, entre outros, a vulnerabilidade das motocicletas, as despesas

associadas à manutenção, a probabilidade de acidentes, a incapacidade de deter indivíduos e vários outros fatores.

Contudo, Machado (2013) confirma que ao longo dos anos os fatores mencionados melhoraram significativamente, nomeadamente que para além do policiamento preventivo, o policiamento aberto tornou-se indispensável, pois tem em conta a velocidade de circulação do local onde ocorrem os incidentes.

Quando se trata da necessidade percebida do policiamento GIRO em relação à utilização de motocicletas de alta cilindrada e da eficácia dos policiais militares no cumprimento de suas missões diárias através de motocicletas, a maioria (90%) acredita fortemente que o uso de motocicletas para realizar missões não só é eficaz, mas também contribui para ser um policial GIRO proficiente. Por outro lado, uma minoria (10%) tem uma crença mais razoável.

Além dessa afirmação, o estudo de Souza (2018) descreve que o meio de realização das atividades afeta o desempenho de cada indivíduo, considerando que a principal característica dos policiais do GIRO é o uso de motocicletas, de que necessitam para a realização de tais atividades.

Logo, referente a se acreditam ou não que o GIRO cumpre com os objetivos, pelo qual foi criado, 17 (85%) dos entrevistados descrevem que sim, inclusive além. Enquanto, 03 (15%) relataram que apenas às vezes, conforme a **Tabela 2**:

Tabela 2 – Acreditação do cumprimento dos objetivos do GIRO

Variável	n	%
Às vezes	03	15
Sim, inclusive além	17	85
Total	20	100

Legenda: n = quantidade da amostra; % = percentual da amostra.

Fonte: Elaborada pelo autora (2024)

Dessa forma, a criação do GIRO traz melhorias para o PMGO, pois profissionais qualificados e com experiência na condução de motocicletas podem chegar mais rapidamente ao local de um acidente. Nesse sentido, com o avanço da sociedade, o número de veículos no trânsito aumentou, dificultando a locomoção dos policiais, sem contar que os criminosos

utilizarão motocicletas para fugir após cometerem crimes. Portanto, a velocidade e a agilidade no combate ao crime podem ser aumentadas através do GIRO (Xavier, 2018).

Com base nessa situação, quando questionados sobre as principais ocorrências atendidas pelo GIRO na cidade de Goiânia-GO, a maioria dos entrevistados as descreveu como “tráfico de drogas, porte ilegal e porte de arma de fogo”, “roubo”, “furto” e/ou “casos importantes.” Na opinião de todos os entrevistados, as motocicletas contribuem para o combate ao crime, principalmente porque podem ser deslocadas em pouco tempo para responder a incidentes que exigem intervenção rápida.

Lima (2018) menciona que a polícia do GIRO enfatiza que os incidentes são variados, pois o apoio é sempre necessário e a equipe tem condições de atender aos chamados, mas em geral os principais incidentes estão relacionados ao tráfico de drogas e armas, bem como roubos e arrombamentos e/ou sequestros.

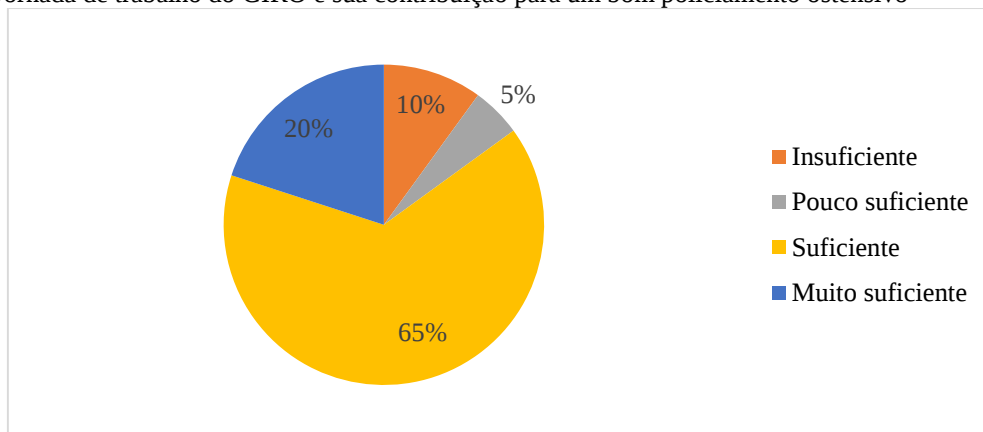
Sobre o tempo de resposta e chegada das motocicletas do GIRO para chegar até as ocorrências dentro do município de Goiânia-GO, a maioria dos policiais militares descreveram ser de 05 até 10 minutos (55%); (40%) de até 05 minutos e; posteriormente (05%) de 10 até 15 minutos.

Quando se trata de lidar com incidentes dentro dos limites da cidade da capital, a maioria dos entrevistados relatou que normalmente leva de 5 a 10 minutos para chegar ao local, presumindo que já haja uma equipe nas ruas. No entanto, ainda acreditam que este tempo de resposta pode ser melhorado aumentando o número de pessoal e implementando uma estratégia de cobertura mais extensa, que envolve o envio de equipes adicionais por toda a capital para patrulhamento visível.

Nos resultados de Santos (2018), fica claro que os horários de plantão podem causar sérios transtornos, pois o descanso é essencial para que os policiais militares do GIRO possam se recuperar das cansativas viagens de motocicleta. A coluna vertebral no piloto e nos bancos traseiros afeta diretamente os serviços diários e coloca em risco a boa segurança. Portanto, para os policiais do GIRO, o critério que proporciona melhores condições de recuperação ao corpo é o tempo de trabalho, com no máximo 60 horas de descanso.

No que diz respeito à garantia de um policiamento de qualidade, o horário de atendimento do GIRO é considerado suficiente por 13 indivíduos (65%), muito suficiente por 04 indivíduos (20%), insuficiente por 02 indivíduos (10%) e ligeiramente suficiente por 01 indivíduo (05%), conforme indicado no **Gráfico 2**. Após a pesquisa, os participantes foram questionados sobre sua percepção sobre os equipamentos de proteção individual (EPI) fornecidos pela PMGO para atividades de alto risco envolvidas no GIRO.

Gráfico 2 – Jornada de trabalho do GIRO e sua contribuição para um bom policiamento ostensivo

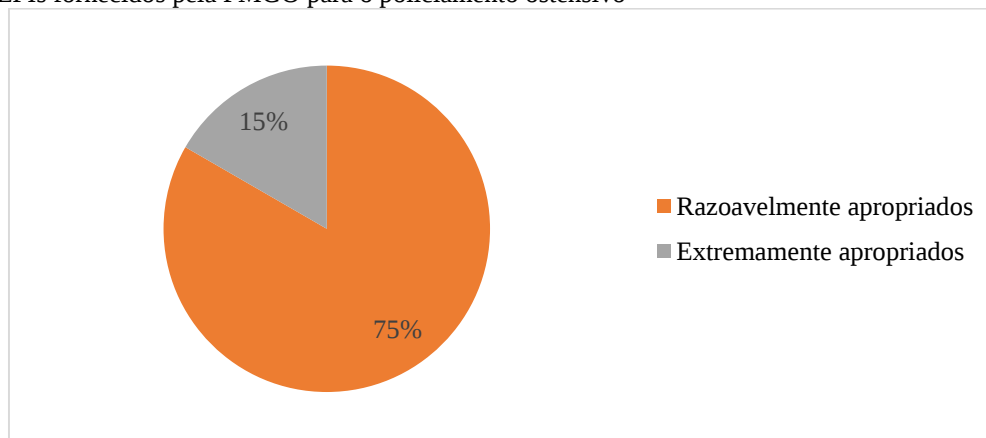


Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Santos (2018) enfatizou a importância deste EPI para o GIRO policiais, destacando a necessidade de equipamentos que não atrapalhem o policiamento motociclista, como jaquetas e calças confeccionadas com materiais duráveis. Este equipamento especializado aumenta a agilidade e a segurança, contribuindo diretamente para um policiamento eficaz em motocicletas de alto potencial.

A maioria dos entrevistados, 15 indivíduos (75%), achou o EPI razoavelmente adequado, enquanto 05 indivíduos (25%) o consideraram extremamente adequado, conforme mostra o **Gráfico 3**:

Gráfico 3 – EPIs fornecidos pela PMGO para o policiamento ostensivo

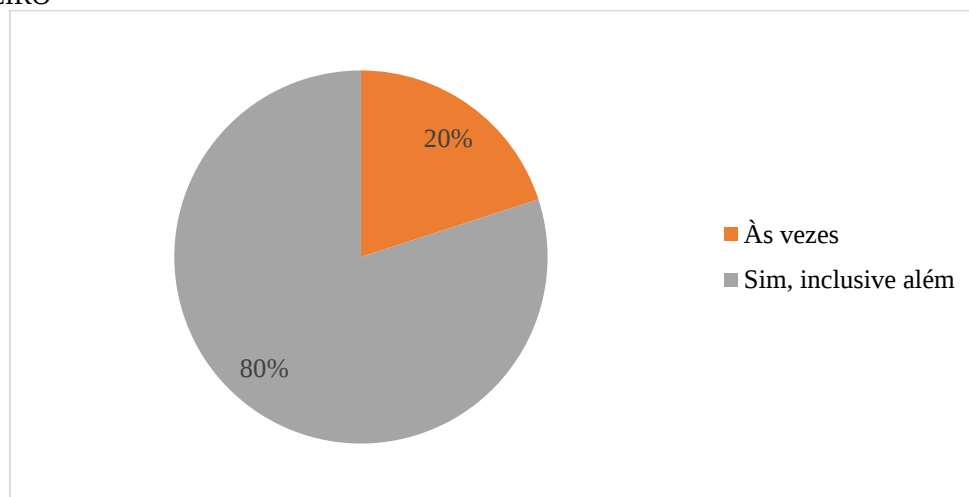


Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Quando questionados sobre o Curso Ostensivo de Intervenção Rápida (CIRO) e os requisitos para que policiais militares se tornem policiais proficientes em GIRO, 16 indivíduos (80%) responderam afirmativamente, enquanto 4 indivíduos (20%) concordaram ocasionalmente.

No que diz respeito aos armamentos utilizados pelo GIRO e se eles são ideais e corroboram para que os policiais militares sejam bons policiais, por unanimidade, os agentes relataram que sim, isto é, o armamento deve ser efetivo e, atualmente na cidade de Goiânia-GO, a unidade vem cumprindo sua missão com eficácia, de acordo com o apresentado no **Gráfico 4:**

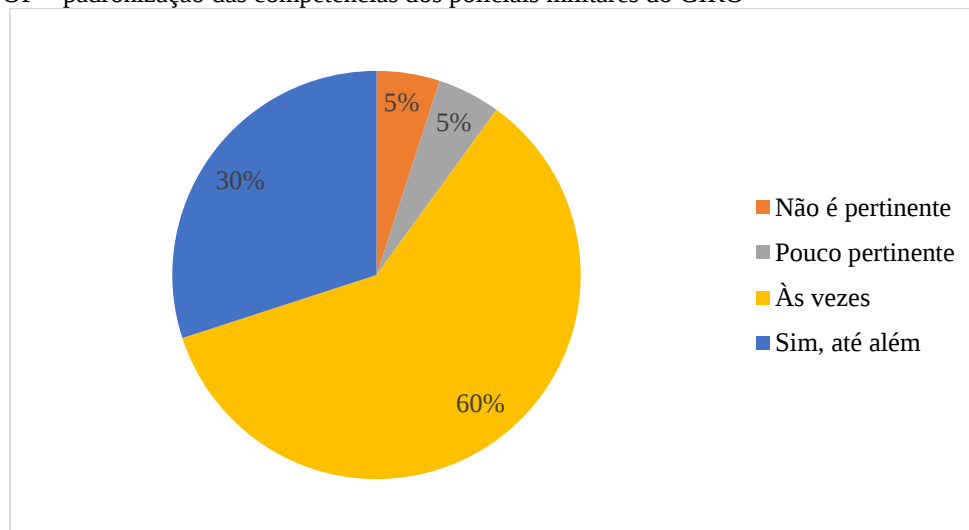
Gráfico 4 – CIRO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Silva (2018) explica ainda que existe uma doutrina abrangente para o policiamento do GIRO, juntamente com um programa de formação especializado denominado CIRO, que dota os agentes policiais com os conhecimentos teóricos e práticos necessários para lidar com incidentes de forma eficaz e segura. O objetivo principal deste curso é garantir que os policiais executem suas ações com eficiência, segurança e uniformidade.

Gráfico 5 – POP – padronização das competências dos policiais militares do GIRO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Como forma de padronização destas competências desenvolvidas pelos policiais do GIRO, 60% dos respondentes enfatizaram ser às vezes, 30% que sim, inclusive além, 05% consideram não ser pertinente a colaboração do POP e 05% descrevem que muito pouco, este documento colabora para uma boa atuação destes policiais (**Gráfico 5**):

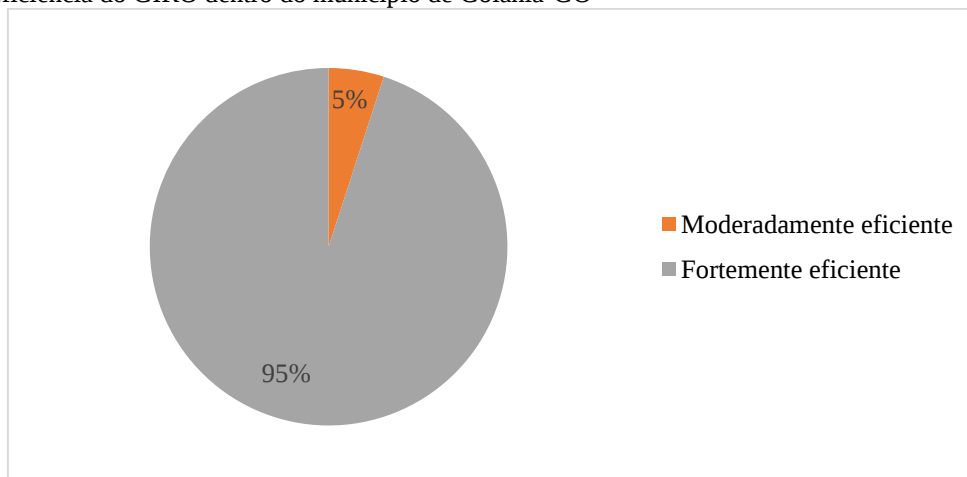
Dado que Xavier (2018) reitera que o POP parece ser uma forma de criar e uniformizar métodos para reduzir a ocorrência de tais crimes, considera-se necessária a criação de equipes dedicadas como o GIRO. Ao estabelecer tais patrulhas de rua, a sociedade tem obtido bons resultados, dificultando a atuação dos criminosos, pois a PMGO reconhece a necessidade de inovar continuamente ações corretivas nas atividades realizadas pela Polícia Militar para atender às expectativas da sociedade em relação à segurança pública.

Neste contexto, quando questionados sobre a necessidade do GIRO para combater a criminalidade, a maioria dos entrevistados explicou que era pela “agilidade e imponência”, “pela mobilidade das motos no trânsito, principalmente nos horários de pico”, “resposta eficiente e rápida de tropas altamente qualificadas para combater o crime dentro e ao redor da cidade”, “tempos de resposta rápidos” e “eliminação de indivíduos envolvidos no crime”.

Souza (2018) acrescentou ainda que o GIRO ajuda a intervir de forma rápida e eficaz em casos que envolvem a utilização de veículos para fuga após a prática de um crime, o que muitas vezes resulta no cerco, interceptação e captura do infrator.

Isso vai de encontro aos resultados do **Gráfico 6** que trata sobre a eficiência da atuação do GIRO dentro do município de Goiânia-GO, onde 95% consideram fortemente suficiente e 05% moderadamente suficiente:

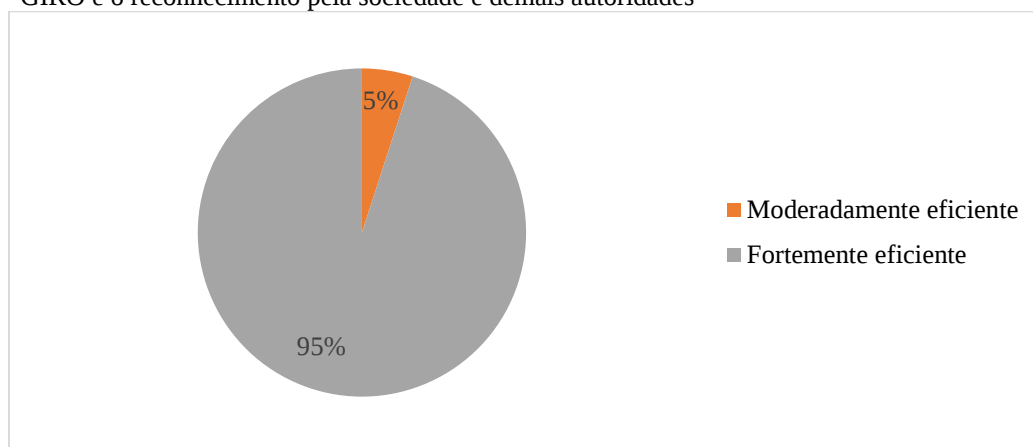
Gráfico 6 – Eficiência do GIRO dentro do município de Goiânia-GO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

As respostas permitem analisar a utilização do agrupamento GIRO dentro do município de Goiânia-GO, além de indicar os parâmetros que devem ser investigados para inferir se seu desempenho é eficaz, conforme as respostas e o estudo de Lima (2018) descrito em Dentro da capital, esta unidade especializada funciona de forma muito eficaz, com grande flexibilidade e rapidez na resposta a incidentes, reduzindo as taxas de criminalidade através deste tipo de policiamento.

Gráfico 7 – GIRO e o reconhecimento pela sociedade e demais autoridades



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Por fim, quando indagados se o policiamento desempenhado pelo GIRO vem sendo reconhecido pela sociedade e demais autoridades, 01 (05%) descreve que não, 03 (15%) pouco, 08 (40%) às vezes e 08 (40%) que sim, inclusive além, mediante o apresentado no **Gráfico 7**.

Esses índices são consistentes com o estudo de Souza (2018), que destaca que os PMGO prestam serviços ostensivos por meio dos serviços GIRO dentro da segurança pública, trabalhando diretamente com a sociedade por meio da prevenção ao crime, principalmente porque suas atividades são baseadas na eficiência, agilidade, perspicácia e resolução de conflitos. Acrescentou ainda que o policiamento aberto é indispensável, pois é a única forma de serviço policial que procura diretamente excluir os criminosos da oportunidade de cometer crimes graves.

5 CONCLUSÃO

Para obter insights sobre os principais fatores que contribuem para um policiamento eficaz e as qualidades que definem os policiais militares bem-sucedidos, é crucial administrar um questionário abrangente aos policiais do GIRO. Este questionário aprofunda vários aspectos, como os tipos predominantes de incidentes atendidos pelo GIRO em Goiânia-GO, a

rapidez de resposta e chegada das motocicletas GIRO, a duração do seu horário de trabalho para manter padrões exemplares de policiamento, a importância do pessoal os equipamentos de proteção (EPI), as armas utilizadas pelo GIRO, a contextualização do CIRO, a padronização das competências aperfeiçoadas pelos oficiais do GIRO por meio do POP da PMGO e o reconhecimento conferido ao GIRO pelas autoridades.

Além disso, é crucial destacar a importância do GIRO como forma de policiamento que produz resultados positivos e contribui para a prevenção de crimes futuros. Isto ressalta a essencialidade do trabalho em equipe entre esses policiais, pois é vital para uma execução eficiente. Além das qualidades individuais, a capacidade de trabalhar coletivamente é um dos principais atributos desses dirigentes. É importante ressaltar que esta unidade foi projetada especificamente para dar apoio no patrulhamento regular, operando de forma autônoma e independente do envolvimento do PMGO.

Após um exame cuidadoso e deliberação das conclusões, pode-se deduzir que a cultura organizacional única do GIRO estabelece a sua própria identidade distinta dentro do PMGO. Além disso, esta análise esclarece os aspectos específicos desta cultura que promovem uma elevada qualidade de vida e um sentido de unidade entre o grupo. Esses fatores servem como ferramentas valiosas para a compreensão do verdadeiro impacto da cultura organizacional sobre os policiais militares. Para avançar ainda mais neste serviço policial especializado e combater a criminalidade na capital goiana, recomenda-se que estudos futuros investiguem de forma abrangente outras unidades especializadas, identificando fatores comuns e distintivos. Isto permitirá aos gestores melhorar eficazmente a instituição e as suas operações.

REFERÊNCIAS

BAYLEY, David H. **Padrões de Policiamento: Uma Análise Internacional Comparativa**. Tradução de René Alexandre Belmonte. 2. ed. São Paulo-SP: EDUSP, 2002.

BRASIL, Ministério da Cidadania. **Constituição da República Federativa do Brasil de 1988**. Brasília, DF: Presidente da República, 1988.

CARVALHO, Cláudio Frederico. **O Policiamento Ostensivo Preventivo como Atividade Jurídica Constitucional [monografia]**. Curitiba, 2012.

CURY, Lilean. **GIRO DA PM É COPIADO POR OUTROS ESTADOS**. 2012.

FEITOSA, Manuella Carvalho *et al.* Uso de escalas/testes como instrumentos de coleta de dados em pesquisas quantitativas em enfermagem. **Revista Mosaico**, Feira de Santana, v.2, n. 8, p. 92-97, dez. 2014. Disponível em: Acesso em: 02 dez. 2023.

LIMA, Fellipe Antônio Neiva de. Atuação do GIRO no policiamento ostensivo em Goiânia-GO. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2018.

LIMA, Lincoln de Oliveira; NASSARO, Adilson Luís Franco. **Estratégias de Policiamento Preventivo: "Indiferença Zero", Uma Boa Experiência de Polícia**. Assis-SP: Triunfal Gráfica e Editora, 2011.

MORAIS-JÚNIOR, Maurílio Canuto de. **Análise da qualidade de vida no trabalho de policiais militares no Rio Grande do Norte em um batalhão de área operacional**. 2013. Monografia (Graduação em Administração) – Universidade Federal do Rio Grande do Norte, Natal, 2013.

PMGO, **Polícia Militar do Estado de Goiás**. Doutrina do Giro. Goiânia, 2014

SILVA, Jhonnatan dos Santos. Atributos e requisitos de um bom policial que exerce funções de policiamento do giro. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2018.

SOUZA, Gleyson da Silva. A importância do Grupo de Intervenção Rápida e Ostensiva no controle da criminalidade. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2018.

XAVIER, Wesley Neiva Albuquerque. A importância da abordagem a motocicleta. **Repositório de Segurança Pública**, Goiânia, 2018.

ANEXOS
ANEXO A - TCLE

Você está sendo convidada (o) a participar do estudo: **“ATUAÇÃO DO GRUPO DE INTERVENÇÃO RÁPIDA OSTENSIVA (GIRO) FRENTE AO POLICIAMENTO OSTENSIVO PARA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE CRIMINALIDADE NO MUNICÍPIO DE GOIÂNIA-GO”**, pelo pesquisador: Raphael Pereira de Oliveira, do Curso de Especialização em Polícia e Segurança Pública, pela Academia da Polícia Militar de Goiânia.

Cujo objetivo é analisar a atuação do GIRO frente a execução do policiamento ostensivo no combate à criminalidade dentro do município de Goiânia-GO. Assim, você receberá todos os esclarecimentos necessários antes e no decorrer da pesquisa e lhe asseguramos que seu nome não aparecerá sendo mantido o mais rigoroso sigilo através da omissão total de quaisquer informações que permitam identificá-lo (a).

A sua participação será através de uma entrevista com roteiro estruturado com questões abertas e fechadas que você deverá responder na data combinada com um tempo estimado para seu preenchimento de: 15 minutos. Sendo respeitado o tempo de cada um para respondê-lo. Informamos que você pode se recusar a responder qualquer questão que lhe traga desconforto, podendo desistir de participar da pesquisa em qualquer momento sem nenhum prejuízo no seu entendimento.

Os resultados da pesquisa subsidiarão o trabalho de conclusão de curso do pesquisador e poderão ser divulgados em publicações científicas e entre a Academia da Polícia Militar de Goiânia-GO (CAPM), respeitando o sigilo e a identidade dos participantes. Os dados e materiais utilizados na pesquisa ficarão sobre a guarda do pesquisador.

ANEXO B – QUESTIONÁRIO APLICADO

1. Sexo?*

() Masculino

() Feminino

2. Faixa etária?*

() 18 a 26 anos

() 27 a 37 anos

() 37 a 48 anos

() Mais de 48 anos

3. Estado civil?*

() Solteiro (a)

() Casado (a)

() União Estável

() Divorciado (a)

() Viúvo

4. Nível de escolaridade?*

() Ensino Fundamental

() Ensino Médio

() Ensino Superior

() Pós-Graduação

() Mestrado

() Doutorado

5. Qual seu posto dentro da PMGO?*

- ☐ Coronel
- ☐ Tenente Coronel
- ☐ Major
- ☐ Capitão
- ☐ 1º tenente
- ☐ 2º tenente

- ☐ Subtenente
- ☐ 3º sargento
- ☐ 2º sargento
- ☐ 1º sargento
- ☐ Cabo
- ☐ Soldado

6. Há quantos anos trabalha no Grupo de Intervenção Rápida Ostensiva (GIRO)?*

- ☐ 0 a 5 anos
- ☐ 6 a 10 anos
- ☐ 11 a 15 anos
- ☐ 16 a 20 anos
- ☐ Mais de 20 anos

7. Em uma escala de 01 a 04, onde 01 significa "Na maior parte de forma preventiva" e 04 significa "Na maior parte de forma ostensiva", como você acredita que o GIRO vem sendo empregado nas atividades de policiamento no município de Goiânia-GO?*

- ☐ 1 – Na maior parte de forma preventiva
- ☐ 2 – Ambas igualmente
- ☐ 3 – Outras
- ☐ 4 – Na maior parte de forma ostensiva

8. Em sua opinião, o quanto você acredita que o policiamento do GIRO é necessário para o serviço ostensivo no que diz respeito à utilização da motocicleta de alta cilindrada. Ou ainda, o quanto você acredita que o cumprimento das missões diárias da unidades por meio das motocicletas, atendem com eficácia e contribuem para o que PM seja um bom policial do GIRO?*

() 1 – Não acredito que o cumprimento das missões diárias da unidades por meio das motocicletas, atendem com eficácia e contribuem para o que PM seja um bom policial do GIRO

() 2 – Acredito pouco que o cumprimento das missões diárias da unidades por meio das motocicletas, atendem com eficácia e contribuem para o que PM seja um bom policial do GIRO

() 3 – Acredito razoavelmente que o cumprimento das missões diárias da unidades por meio das motocicletas, atendem com eficácia e contribuem para o que PM seja um bom policial do GIRO

() 4 – Acredito fortemente que o cumprimento das missões diárias da unidades por meio das motocicletas, atendem com eficácia e contribuem para o que PM seja um bom policial do GIRO

9. Acredita que o GIRO cumpre com os objetivos pelos quais ele foi criado?*

() 1 - Não

() 2 - Pouco

() 3 – Às vezes

() 4- Sim, inclusive além

10. Em sua opinião, quais as principais ocorrências que são atendidas, em Goiânia-GO, pelo GIRO?*

11. Qual tempo gasto pelas motocicletas do GIRO para chegar até as ocorrências dentro do perímetro urbano de Goiânia-GO?*

- ☐ Até 5 minutos
- ☐ De 5 até 10 minutos
- ☐ De 10 até 15 minutos
- ☐ Mais de 15 minutos

12. Em face de que a jornada de trabalho de um serviço para o outro é extremamente importante para a qualidade de um bom policiamento, a escala de serviço do GIRO atualmente?*

- ☐ 1 – Insuficiente
- ☐ 2 – Pouco suficiente
- ☐ 3 – Suficiente
- ☐ 4 – Muito suficiente

13. Em decorrência do GIRO, envolver atividades de alto risco para os PMs, você acredita que os equipamentos de proteção individual (EPIs) fornecidos pela PMGO, são apropriados para o policiamento ostensivo?*

- ☐ 1 – Não são apropriados
- ☐ 2 – Pouco apropriados
- ☐ 3 – Razoavelmente apropriados
- ☐ 4 – Extremamente apropriados

14. Para você, os armamentos utilizados pelo GIRO são ideais e corroboram para que os PMs sejam bons policiais?*

- ☐ Sim
- ☐ Não

15. Em sua opinião, o Curso de Intervenção Rápida Ostensiva (CIRO) dá condição para que os PMs se tornem bons policiais do GIRO?*

- ☐ 1 - Não
- ☐ 2 - Pouco
- ☐ 3 – Às vezes
- ☐ 4- Sim, inclusive além

16. Em sua opinião, o POP da PMGO é pertinente a vivência na prática atual dos policiais do GIRO?*

- ☐ 1 - Não
- ☐ 2 - Pouco
- ☐ 3 – Às vezes
- ☐ 4- Sim, inclusive além

17. Em sua opinião, porque o GIRO é necessário nas ações de repressão à criminalidade?*

18. O quanto você considera eficiente, o modo atual de atuação do GIRO no município de Goiânia-GO?*

- ☐ 1 – Não considero eficiente
- ☐ 2 - Pouco eficiente
- ☐ 3 – Moderadamente eficiente
- ☐ 4- Fortemente eficiente

19. Por fim, você sente que o policiamento desempenhado pelo GIRO vem sendo reconhecido pela sociedade e demais autoridades?*

() 1 - Não

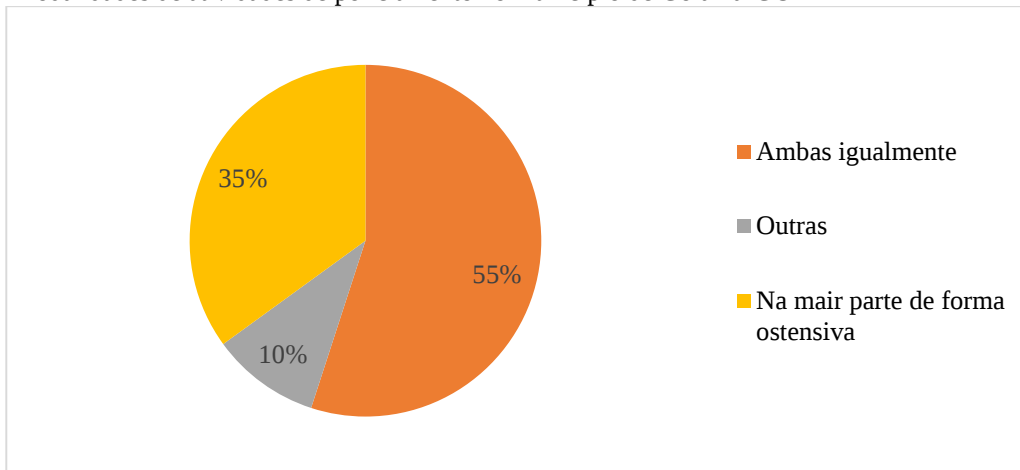
() 2 - Pouco

() 3 – Às vezes

() 4- Sim, inclusive além

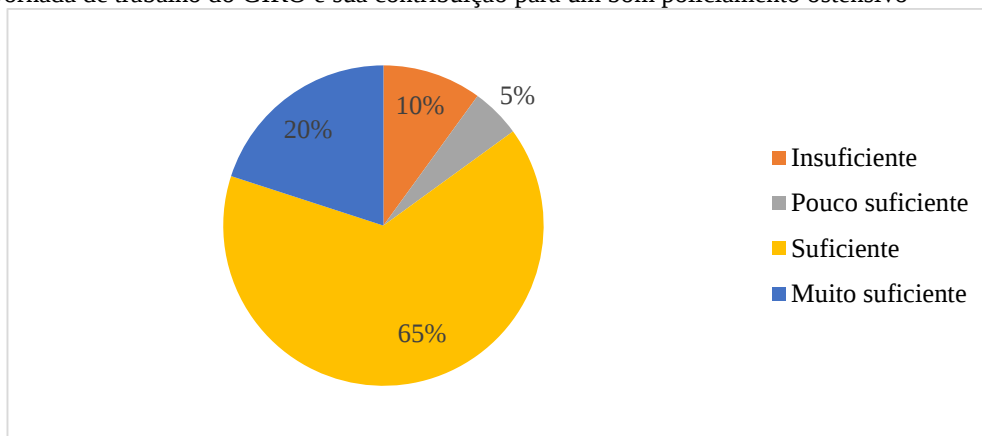
ANEXO C – GRÁFICOS E TABELAS

Gráfico 1 – Modalidades de atividades de policiamento no município de Goiânia-GO



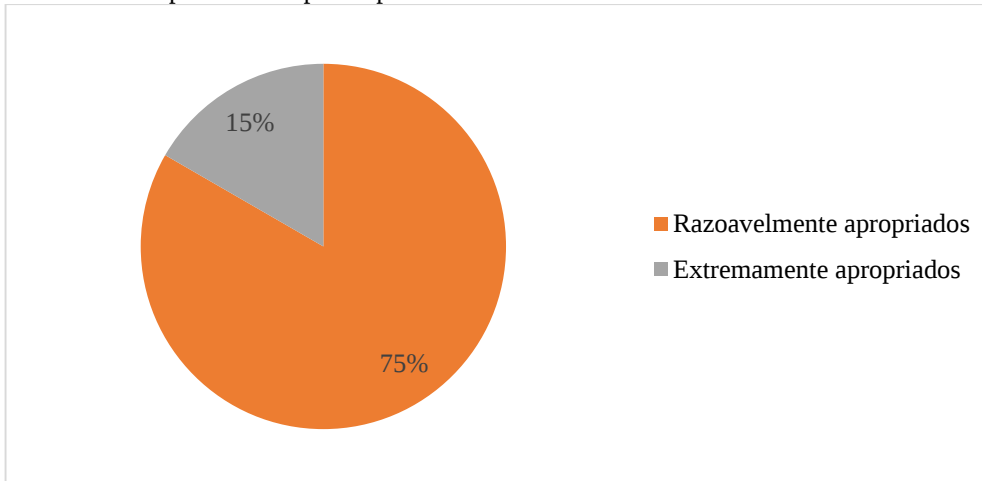
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 2 – Jornada de trabalho do GIRO e sua contribuição para um bom policiamento ostensivo



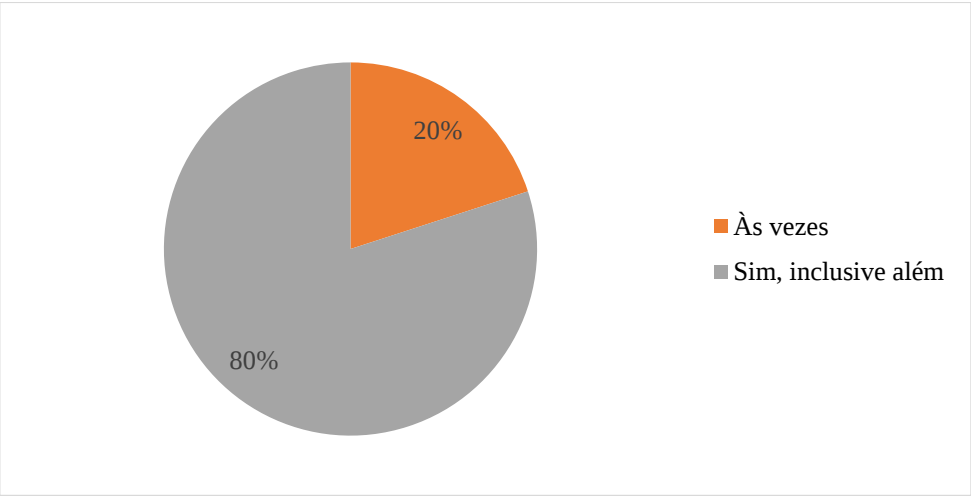
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 3 – EPIs fornecidos pela PMGO para o policiamento ostensivo



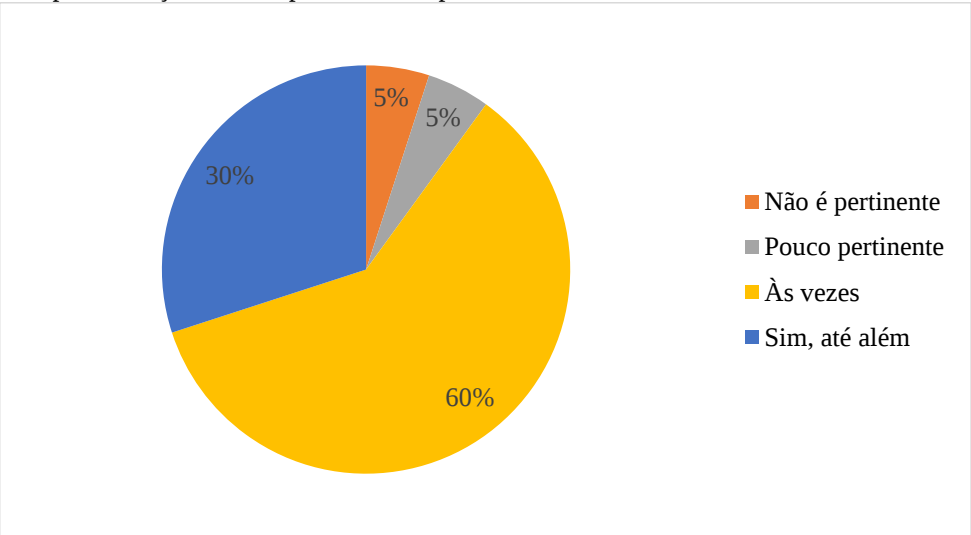
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 4 – CIRO



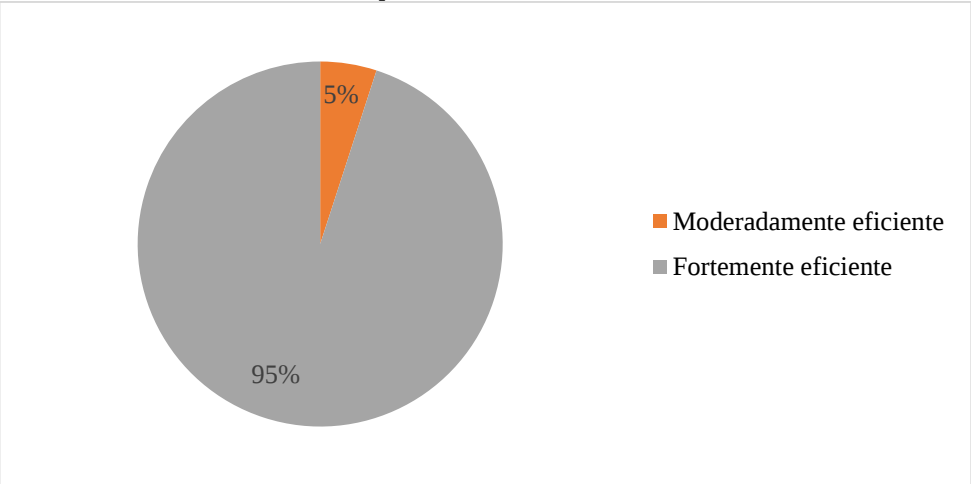
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 5 – POP – padronização das competências dos policiais militares do GIRO



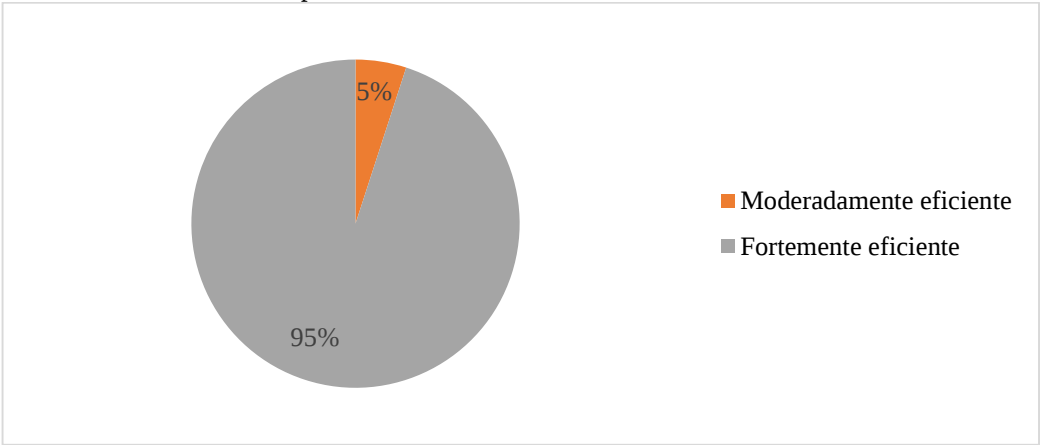
Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 6 – Eficiência do GIRO dentro do município de Goiânia-GO



Fonte: Dados da pesquisa (2024)

Gráfico 7 – GIRO e o reconhecimento pela sociedade e demais autoridades



Fonte: Dados da pesquisa (2024)