

ATUAÇÃO DO GIRO NO POLICIAMENTO OSTENSIVO EM GOIÂNIA-GO

THE PERFORMANCE OF THE GIRO IN OSTENSIBLE POLICING IN GOIÂNIA-GO

LIMA, Fellipe Antônio Neiva de¹
COSTA, Leon Denis da²

RESUMO

Este artigo tem como objetivo estudar a aplicação do GIRO nas atividades de policiamento no município de Goiânia. Inicialmente, elaborou-se uma revisão da literatura acerca da concepção de policiamento e a teoria do trabalho policial, informações obtidas de reportagens bem como a doutrina operacional do GIRO. Realizou-se uma pesquisa de campo com levantamento de ocorrências registradas no ano de 2018 e a aplicação de um questionário aberto com policiais da unidade. As respostas dos policiais do GIRO apontam que as principais ocorrências estão relacionadas com o tráfico de drogas e de armas, roubos de veículos e residências, e ações de apoio ao policiamento das áreas de Goiânia. Deste modo, pode-se concluir que devido à importância desta modalidade de policiamento, é necessário investimento para treinamento, manutenção, e obtenção de recursos para que o grupamento continue atuando com eficiência.

Palavras-Chave: GIRO. Policiamento. Motocicletas.

ABSTRACT

This article aims to study the application of GIRO in policing activities in the city of Goiânia. Initially, a review of the literature on the conception of policing and the theory of police work, information obtained from reports as well as the operational doctrine of GIRO was elaborated. A field survey was carried out with a survey of occurrences recorded in the year 2018 and the application of an open questionnaire with unit police officers. The responses of the GIRO police indicate that the main occurrences are related to drug and arms trafficking, vehicle and residential robberies, and actions to support policing in the areas of Goiânia. Thus, it can be concluded that due to the importance of this type of policing, it is necessary to invest in training, maintenance, and obtaining resources so that the grouping continues to operate efficiently.

Keywords: GIRO. Policing. Motorcycles.

¹Aluno do Curso de Formação de Praças do Comando da Academia da Polícia Militar do Estado de Goiás – CAPM, fellipelima9@gmail.com; Goiânia-GO, maio de 2018.

²Orientador, Professor Titular da Especialização Polícia e Segurança Pública do Comando da Academia da Polícia Militar (CAPM), Oficial da Polícia Militar de Goiás, Graduado em Letras, Especialista em Gerenciamento de Segurança Pública e Mestre em Sociologia; email: leondenis1978@gmail.com, Goiânia-GO, 2018.

1 INTRODUÇÃO

O crescimento da criminalidade é constante em nossa sociedade e com o tempo, as ações de infratores vêm se tornando mais elaboradas e diversificadas, desenvolvendo-se como um todo. Nessa perspectiva, é possível dizer que os meios de transporte, os quais se modernizam rapidamente, hoje são essenciais para a prática de delitos.

Como um destes meios de transportes, temos a motocicleta, utilizada pelos criminosos em várias partes do país, sendo possível afirmar que a escolha deste veículo como meio de fuga, decorre da facilidade de adulterar sua placa de identificação, pela sua velocidade e agilidade, o anonimato permitido pelo capacete, assim como na possibilidade de passar em qualquer lugar, como becos estreitos, escadarias e calçadas, não possibilitando a passagem da polícia em viaturas tradicionais.

Diante disto, a Polícia Militar de Goiás buscou estratégias de atuação na repressão imediata destes crimes, que são praticados por infratores que utilizam motocicletas em sua fuga, instituindo assim, o policiamento especializado com apoio de motocicletas, denominado de Grupo de Intervenção Rápida Ostensiva - (GIRO).

O artigo aborda sobre a aplicação do GIRO nas atividades de policiamento no município de Goiânia. Relacionando o policiamento ostensivo com o policiamento em motocicletas, a pergunta a ser respondida nesse artigo é: Como é feito o policiamento do GIRO e qual sua eficiência no Município de Goiânia para a redução da criminalidade?

Este artigo tem como objetivo principal, estudar a aplicação do GIRO nas atividades de policiamento e também sua eficiência, tendo como base sua atuação no município de Goiânia, considerando como algumas de suas principais características, a agilidade e velocidade no atendimento de suas ocorrências. E como objetivos específicos, abordar o policiamento ostensivo, sua importância, conceitos e também, apresentar brevemente a história do GIRO.

A escolha do tema justifica-se pelo pioneirismo no policiamento com o uso de motocicletas de alta cilindrada, que tem como objetivo, o combate imediato destes crimes, que se utilizam desses veículos para facilitar a sua fuga, onde é necessário um estudo para levantar se apesar do pioneirismo este tem tido resultados positivos.

2 REVISÃO DE LITERATURA

2.1 A IMPORTÂNCIA DO POLICIAMENTO OSTENSIVO

A polícia é o órgão mais versátil do Estado, considerando que as atribuições e atividades desempenhadas a ela vão muito além do que pode ser determinado nas legislações, ou seja, ultrapassa as atividades de executar prisões, relatos, advertências, entre outras e, assim, é definida como característica básica, a exclusividade no uso da força para regular as relações interpessoais na comunidade (BAYLEY, 2002).

O autor acrescenta ainda que:

A polícia frequentemente recebe outras responsabilidades. Além disso, nem sempre ela emprega a força para regular as relações interpessoais, ainda que esteja autorizada a isto. Em termos de atividades cotidianas, o trabalho que a polícia executa varia enormemente ao redor do mundo, a despeito do fato de que as leis estabelecendo o policiamento são notavelmente semelhantes em termos das obrigações atribuídas. (BAYLEY, 2002, p. 117).

As atribuições estipuladas a polícia são realmente inúmeras e não se distanciam muito se comparadas a de outros países ao redor do mundo, porém voltando para a realidade, é possível observar que atualmente a organização estrutural da Polícia Militar Brasileira, continua tendo o enfoque em uma das atribuições mais básicas e comuns a todas as polícias, o patrulhamento visando a prevenção do crime, já que a grande maioria do seu efetivo é empregado neste serviço.

A principal atribuição da polícia como um todo é o patrulhamento (BAYLEY, 2002, p. 119). Tomando isto como um dos focos atribuídos ao trabalho policial, a especialização deste se torna inevitável, chegando ao que se conhece contemporaneamente como o policiamento ostensivo.

O policiamento Ostensivo e a preservação da ordem pública, de acordo com o art. 144 da Constituição Federal de 1988, são atribuições da Polícia Militar. Este policiamento tem o objetivo de se prevenir o crime, através da presença da polícia de forma ostensiva, onde as pessoas identifiquem facilmente o agente, seja por meio da viatura, do uniforme ou até mesmo do armamento, já que isto, de certa forma, inibe o cometimento de crimes naquele local. Este policiamento é de extrema importância, já que é a maneira mais fácil de alcançar a sensação de segurança que a população tanto busca.

Cotidianamente o policial militar se faz presente na comunidade cumprindo sua missão constitucional através do policiamento ostensivo, sua presença e sua visibilidade são fatores essenciais para o alcance da sensação de segurança (LIMA; NASSARO, 2011, p. 57).

Compreende-se que é dever da polícia militar preservar a ordem pública através do policiamento ostensivo que é feito de maneira que as pessoas vejam, através do uniforme, da viatura, do armamento. Esse policiamento é de suma importância por contribuir com a inibição de crimes nas ruas.

2.2 BREVE CONTEXTUALIZAÇÃO SOBRE O GIRO

Pioneiro na implantação de motos em rondas ostensivas, o Estado de Goiás teve a iniciativa em 1998. Um dos criadores do GIRO foi o coronel Júlio César Motta Fernandes cuja ideia surgiu através de uma viagem de estudos na América do Sul, numa visita ao Chile, quando o mesmo teve o conhecimento de um esquema diferenciado de utilização de motocicletas por policiais no qual o veículo passa em qualquer lugar, assim, aprimorando e adaptando a ideia para o contexto goiano (CURY, 2012).

A finalidade do GIRO é de combater os principais crimes praticados por indivíduos que utilizam motocicletas como instrumento de fuga, aproveitando o fluxo maior no trânsito e em toda a região, principalmente nas áreas comerciais em que o deslocamento de viaturas, justificando a utilização do mencionado policiamento (PMGO, 2014).

A motocicleta é utilizada pelos criminosos em várias partes do país, sendo possível afirmar que em vários Estados verificou-se que os criminosos que cometem atos delituosos utilizando a motocicleta como meio de fuga, aproveitam-se da facilidade de adulterar a placa de identificação do veículo, além do anonimato permitido pelo capacete e pela agilidade da motocicleta, tanto na velocidade como na possibilidade de passar em qualquer lugar, como becos estreitos, escadarias, calçadas, entre outros, não possibilitando a passagem da polícia em viaturas tradicionais (MENEZES, 2007 apud RIBEIRO; et al, p. 16).

O GIRO se mantém fiel a sua finalidade, o grupamento se especializou tanto no atendimento a determinados tipos de ocorrências, que até mesmo um desvio é passível de punição. Isto pode ser observado na sua Doutrina, onde também é possível verificar que sua inspiração vem da Tropa da Cavalaria da PMGO, já que seus integrantes se autodenominam “Cavaleiros de Aço”.

Antes os policiais em motos eram utilizados apenas como apoio de viaturas ou agiam sozinhos, hoje as equipes são autônomas, trabalhando normalmente com quatro motos e cinco policiais, onde unicamente o garupa é o responsável pela comunicação e suporte (CURY, 2012).

Considerando o significativo aumento da criminalidade nas regiões metropolitanas, o número crescente e fluxo intenso de veículos no trânsito, além da dificuldade de acesso e mobilidade nestes centros, o atendimento as ocorrências por viaturas tradicionais se torna muito difícil, com isto, desde a década de 1980, foram criados outros grupos que faziam utilização de motocicletas no policiamento, como a ROCAM em São Paulo, criada em 1982, dentre outros com doutrinas semelhantes ao GIRO. (NEVES; et al, 2010, pag. 4-5)

Para o autor:

O policiamento com motocicleta é a vedete do futuro, encaixa perfeitamente no contexto de Segurança Pública nos municípios brasileiros. Porém, ressalta-se que o seu emprego deve ser bem avaliado nos períodos noturnos, chuvosos, com neblina e frio intenso. Devendo cada instituição elencar as circunstâncias peculiares locais e prioridades de emprego operacional, sempre focado na qualidade da prestação de serviço a sociedade e segurança dos profissionais envolvidos. (NEVES; et al, 2010, p. 13).

No policiamento com motocicletas, os equipamentos de proteção individual são imprescindíveis, são eles: capacetes, coletes balístico, luvas, botas, caneleiras e cotoveleiras, além do material da equipe.

O GIRO tornou-se eficiente e ágil no atendimento de ocorrências. Antes as motocicletas eram utilizadas apenas como apoio de viaturas e, atualmente há uma doutrina específica para que o procedimento desse policiamento seja realizado de maneira padronizada e eficiente.

De acordo com Cury:

As equipes do grupo atuam normalmente com quatro motos e cinco policiais, sendo que um fica na garupa para se comunicar com o comando e dar suporte ao estacionar e render os suspeitos. Quando a perseguição é realizada em vias de grande circulação, a primeira moto da fila fecha a passagem do cruzamento para as demais passarem em alta velocidade (CURY, 2012).

O garupa desempenha papel importantíssimo, como suporte e proteção da equipe, além da comunicação com o comando, além da utilização de quatro motocicletas. A atuação do GIRO de maneira padronizada, conforme a doutrina apresenta é de suma importância, uma vez que através de tarefas realizadas cotidianamente da mesma forma garantem a proteção não apenas da sociedade, mas de si mesmo e da equipe.

3 METODOLOGIA

Este artigo teve o objetivo de estudar a aplicação do GIRO nas atividades de policiamento ostensivo no município de Goiânia a fim de saber em que situações tem sido empregada esta modalidade de patrulhamento ostensivo.

Inicialmente se fez uma breve revisão de literatura a cerca do policiamento ostensivo e apresentou algumas informações iniciais sobre como surgiu e o que vem a ser o Grupamento de Intervenção Rápida Ostensiva (GIRO).

Foi feita uma visita ao Batalhão do Giro, onde foi possível colher informações acerca da jornada de trabalho, todos os modelos de motocicletas utilizadas desde sua criação, as principais ocorrências atendidas e serviços prestados.

Após esta etapa, numa abordagem qualitativa, se realizará uma pesquisa de campo com aplicação de questionário aberto com policiais do GIRO, sendo o questionário aplicado em policiais de diferentes equipes de GIRO.

As respostas obtidas dos questionários e da visita serão sistematizadas e tratadas com o objetivo de determinar como tem sido utilizado o policiamento ostensivo com motos de alta cilindrada, se ele esta cumprindo sua finalidade, se sua aplicação tem sido eficiente e por fim, se existem possibilidades de ser melhorado.

4 RESULTADOS E DISCUSSÃO

Foi realizado um questionário e uma visita ao batalhão, na intenção de analisar a atuação do GIRO no Município de Goiânia, com policiais de diferentes equipes e frentes do grupamento. Os resultados apresentados pelo questionário apontam que o policiamento do GIRO tem sido empregado tanto de forma

preventiva como de forma reativa no Município de Goiânia, atendendo todos os objetivos propostos na sua criação, indo inclusive além de suas atribuições.

Os policiais apontam que as ocorrências são variadas, pois sempre que é solicitado apoio e a equipe esta em condições, atendem aos chamados, mas em geral, as principais estão relacionadas com o tráfico de drogas e armas, roubos de veículos e residências.

Em relação ao tempo médio que utilizam para atender as ocorrências dentro do perímetro urbano, afirmam que são desprendidos em torno de 5 a 7 minutos para se chegar ao local, isso quando já se tem uma equipe na rua, e ainda acreditam que esse tempo pode ser melhorado com um corpo efetivo maior, além de que com esse aumento haveria uma melhora na escala, ou seja, mais equipes espalhadas pela capital, empregadas no patrulhamento ostensivo. Foi citado também em relação ao tempo de resposta, a necessidade de equipamentos melhores, como as motocicletas, atualmente a motocicleta utilizada é o modelo Triumph Tiger 800 Sport, alguns citaram o modelo da BMW F 800gs como sendo o ideal, assim como constantes treinamentos, que poderiam ser dados em uma pista construída dentro do próprio batalhão, onde pode ser observado que possui espaço abundante.

Os policiais apontam o GIRO importante nas ações de combate à criminalidade pela resposta rápida que oferecem em face ao trânsito caótico, principalmente em horários de pico, onde a viatura convencional ficaria parada em um congestionamento, as motos costuram por entre os corredores e espaços estreitos chegando ao destino, com considerável diferença de tempo, um dos policiais fez a ressalva de que a conscientização no trânsito seria um fator importante para a melhora no deslocamento, pois segundo ele, os motoristas em geral não obedecem aos sinais luminosos e sonoros. Outro policial também disse que considera o GIRO importante pela agilidade na resposta e destaca ainda como favorável a visibilidade da equipe quando em patrulhamento ostensivo, pois segundo ele, se tiver uma equipe na área, dificilmente o infrator vai agir, com isso a maioria dos roubos a comércio e transeunte diminui onde esta modalidade de policiamento é empregada.

A satisfação em desempenhar o serviço que lhes é designado no batalhão foi unânime, além de se sentirem reconhecidos pelo seu trabalho. É possível perceber em todos os policiais do batalhão, diante de palavras e expressões, a determinação e comprometimento que empregam na missão de dar a resposta ao problema de forma extremamente rápida e forte, Bittner explica esse sentimento na obra *Uma Teoria da Polícia: Aspectos do Trabalho Policial* (BITTNER, 2003, p. 239).

Para o autor:

Os policiais querem ser bem sucedidos no que fazem. Mas, diferente de outras pessoas, nunca recuam. Uma vez que tenham definido uma situação como sendo algo que lhes diz respeito, e resolvam tomar alguma providência acerca disso, eles não vão desistir até conseguirem prevalecer. A característica estrutural central do trabalho policial é o fato de os policiais, diante dos problemas de emergência, serem os únicos autorizados a agir e dos quais se exige a execução de suas decisões “de imediato”. Não pode haver dúvida de que o caráter decisivo e incessante da intervenção policial é o que está presente nas mentes das pessoas que solicitam, e que as pessoas contra as quais a polícia atua estão cientes dessas características e comportam de acordo com isso. (BITTNER, 2003, p. 239).

Por fim, considerando a visita e as respostas obtidas, fica evidente a importância da aplicação do GIRO na capital, se levado em consideração os apelos dos policiais que lá trabalham por maior efetivo e investimento no batalhão, pode-se chegar a índices cada vez mais baixos dos crimes nos quais as equipes combatem, pois a maneira que tem sido empregado tem se mostrado eficiente na redução da violência e criminalidade, além de que, com o aumento constante na frota de veículos constatado por todos que circulam por Goiânia, cada vez mais essa modalidade será requisitada e necessária.

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O desenvolvimento deste trabalho possibilitou uma análise de como o grupamento do GIRO tem sido empregado no município de Goiânia, além de indicar parâmetros para apurar se tem sido eficiente na sua atuação. Assim como, também permitiu uma pesquisa e visita de campo para obter dados mais consistentes sobre como é o trabalho dos policiais que atuam neste batalhão.

O objetivo geral do trabalho foi a discussão e exposição do desempenho do GIRO em suas atividades, motivo pelo qual os dados coletados auxiliam a

demonstrar um batalhão com potencial para garantir e até mesmo melhorar a segurança pública. Isto é, apesar das demandas para conseguir melhorias capazes de otimizar o trabalho, esta modalidade de policiamento é capaz de mostrar sua eficiência efetiva nos locais que é empregado.

O questionário com perguntas abertas conseguiu mostrar a opinião dos policiais empregados no grupamento, onde afirmam que apesar de terem demandas em melhorias, têm muito orgulho e satisfação em atuarem ali, o que ajuda a justificar o fato de sempre buscarem atender aos chamados o mais rápido possível. Todavia essas demandas não devem ser ignoradas, dada a importância evidenciada desta modalidade de policiamento, é necessário investimento e atenção as solicitações indicadas neste trabalho, tanto para desenvolvimento e treinamento, como para manutenção, no sentido de obter os recursos necessários para realizarem seu trabalho de forma cada vez mais rápida e eficiente.

REFERÊNCIAS

BAYLEY, David H. **Padrões de Policiamento: Uma Análise Internacional Comparativa**. Tradução de Renê Alexandre Belmonte. 2. ed. São Paulo-SP: EDUSP, 2002.

CURY, Lilean. **Giro da PM é Copiado por Outros Estados**. Goiânia-GO. Disponível em: <<http://www.ssp.go.gov.br/destaques/giro-da-pm-e-copiado-por-outros-estados.html>> Acesso em fevereiro de 2018.

LIMA, Lincoln de Oliveira; NASSARO, Adilson Luís Franco. **Estratégias de Policiamento Preventivo: "Indiferença Zero", Uma Boa Experiência de Polícia**. Assis-SP: Triunfal Gráfica e Editora, 2011.

NEVES, Alex Jorge das; et al. **III Fórum Nacional dos Gabinetes de Gestão Integrada. VT- VI – Doutrina Nacional de Policiamento com Motocicletas**. Ministério da Justiça, SENASP, Belém-PA, maio, 2010. Disponível em: <<https://docslide.com.br/documents/doutrina-motopatrulhamento-giro.html>> Acesso em fevereiro de 2018.

PMGO, Polícia Militar do Estado de Goiás. **Doutrina do Giro**. Goiânia, 2014.

BITTNER, Egon. **Florence Nightingale procurando Willie Sutton: uma teoria da polícia**. In: **Aspectos do trabalho policial**. 1.ed. São Paulo, SP: EDUSP, 2003.

APÊNDICE

QUESTIONÁRIO

- 1) Como o GIRO tem sido empregado nas atividades de Policiamento no Município de Goiânia?
- 2) Acredita que ele cumpre as finalidades pelas quais foi criado?
- 3) Quais as principais ocorrências atendidas atualmente?
- 4) Qual o tempo médio gasto para se chegar às ocorrências no perímetro urbano de Goiânia?
- 5) Acredita que este tempo pode ser melhorado de alguma forma? Se sim, como?
- 6) Em sua opinião, porque o GIRO é importante nas ações de combate à criminalidade?
- 7) Você considera a maneira atual de atuação do GIRO eficiente e/ou tem alguma sugestão de como poderia ser melhor?
- 8) Sente que seu trabalho tem sido reconhecido pela população e pelas autoridades?
- 9) Por fim, você gosta ou se sente realizado, no trabalho que desempenha?
- 10) Se tiver alguma observação ou informação que considere relevante ser apontada neste estudo, sinta-se a vontade para falar aqui.

RESPOSTAS DO QUESTIONARIO

O questionário pode ser acessado em <<https://goo.gl/forms/9tnQ302hKExGpq063>>

7 respostas

1) Como o GIRO tem sido empregado nas atividades de Policiamento no Município de Goiânia?

Na maior parte de forma preventiva	0
Na maior parte de forma reativa	0
Ambas igualmente	7
Outras	0

2) Acredita que ele cumpre as finalidades pelas quais foi criado?

Sim, até além	7
Sim	0
Às vezes	0
Não	0

3) Quais as principais ocorrências atendidas atualmente?

Ocorrências envolvendo armas e drogas

Tráfico de drogas. Apoios diversos na cidade por conta da mobilidade.

De vulto

Tráfico, roubo de veículo, roubo em residência, apoio às viaturas de área.

Roubo em andamento, tráfico...

Roubos em andamento, armas e drogas

Vulto

4) Qual o tempo médio gasto para se chegar às ocorrências no perímetro urbano de Goiânia?

15 minutos dependendo o local bem menos...

No máximo 5 minutos a depender do local

Até 7 min

Se uma equipe de Giro estiver na área onde tocar uma ocorrência o tempo de resposta e de no máximo 7 minutos.

2 a 5 minutos

No maximo 7 min

Em media 5 a 7 minutos, se já tiver uma equipe na rua

5) Acredita que este tempo pode ser melhorado de alguma forma? Se sim, como?

Maior efetivo

Sim. Os treinamentos contantes nós leva a melhorar essa marca

Sim, com melhores condições e equipamentos

Pode sim, se houver mais conscientização no trânsito. Pois os motoristas em geral não obedecem os sinais luminosos e sonoros!

Depois de trocar a frota por motos novas

Maior efetivo nas ruas

Condições melhores de trabalho, efetivo e material

6) Em sua opinião, porque o GIRO é importante nas ações de combate à criminalidade?

Resposta rápida

Agilidade no trânsito e força na resposta

Pela agilidade e rapidez

Devido ao tempo de resposta e visibilidade. Maioria dos roubos em comércio e a traseunte foram diminuídos com a criação dessa modalidade de policiamento. Se tiver uma equipe de Giro na área, dificilmente o infrator vai agir!

Pelo grande fluxo de veículos em nossa capital, as motos tem muita agilidade

Porque o transito pesado dificulta o deslocamento da viatura convencional, assim a moto leva vantagem

Pela rapidez que consegue chegar a ocorrência, deslocamento melhor que as viaturas

7) Você considera a maneira atual de atuação do GIRO eficiente e/ou tem alguma sugestão de como poderia ser melhor?

Investimento, tanto material humano quanto logística

Considero eficiente a forma como trabalhamos

Sim, eficiente.

Muito eficiente!

Muito eficiente.

Sim, muito eficiente

Sim, aumentando o efetivo

8) Sente que seu trabalho tem sido reconhecido pela população e pelas autoridades?

Sim 5

Não 0

Não sabe dizer 2

9) Por fim, você gosta ou se sente realizado, no trabalho que desempenha?

Sim 7

Às vezes 0

Não 0

10) Se tiver alguma observação ou informação que considere relevante ser apontada neste estudo, sinta-se a vontade para falar aqui.

Aumentar efetivo significativamente e com isso melhora a escala

Que o alto comando da pmgo invistam mais no efetivo é aparelhamento do Giro pois essa é a modalidade de policiamento mais efetiva atualmente nós grandes centros urbanos haja visto o transito caótico atual. Precisamos de mais efetivo.

O GIRO cumpre com eficiência sua finalidade, apesar de na maioria das vezes nós trabalhamos com viaturas sem sirenes, o que pode ocasionar um acidente durante um deslocamento. GIRO é uma das melhores unidade especializada da PMGO!